

Infos zur Veranstaltung

Anmeldung

Online unter
www.jrf.nrw/veranstaltung/shipping-nrw
Per E-Mail: veranstaltungen@jrf.nrw
Eintritt ist frei.

Datum und Uhrzeit

Donnerstag, 14.11.2019
Beginn: 16:00 Uhr
Führung, Ausstellung & Empfang: ca 17:30 Uhr

Veranstaltungsort

**DST - Entwicklungszentrum für
Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.**
Oststraße 77
47057 Duisburg

Das DST liegt unweit des Hauptbahnhofs Duisburg
und der A 59 und ist somit über öffentliche
Schienen- und Straßenverbindungen optimal
zu erreichen.



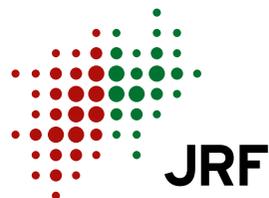
Über die JRF

JRF

Die Johannes-Rau-Forschungsgemeinschaft (JRF) ist die Forschungsgemeinschaft des Landes Nordrhein-Westfalen. Gegründet hat sich der gemeinnützige Verein 2014 als Dachorganisation für 15 landesgeförderte, unabhängige, außeruniversitäre und gemeinnützige Forschungsinstitute.

Unter dem Leitbild „Forschung ‚Made in NRW‘ für Gesellschaft, Wirtschaft, Politik“ arbeiten die JRF-Institute fachübergreifend zusammen, betreiben eine gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit, fördern wissenschaftlichen Nachwuchs und werden von externen GutachterInnen evaluiert.

Interessierte können im Rahmen der Veranstaltungsreihe „JRF vor Ort“ die JRF-Institute in ihrer Region direkt kennenlernen.



Johannes-Rau-Forschungsgemeinschaft e. V.
E-Mail: info@jrf.nrw
Website: www.jrf.nrw

Kooperierende Partner



Niederheinische Industrie- und Handelskammer
Duisburg · Wesel · Kleve zu Duisburg



Offen im Denken



**14.11.2019
16:00 Uhr
Duisburg**

JRF vor Ort:

Green & Smart Shipping in NRW.

Wann kommt das autonom
fahrende, emissionsfreie
Binnenschiff?



Johannes-Rau-
Forschungsgemeinschaft

Green & Smart Shipping in NRW.

Wann kommt das autonom fahrende, emissionsfreie Binnenschiff?

NRW kann angesichts übervoller Straßen und Schienenwege auf keinen Verkehrsträger verzichten. Die Wasserstraßen haben daher seit jeher eine große Bedeutung. Rund 25 Prozent aller Gütermengen werden mit dem Binnenschiff transportiert. Doch kann das System Wasserstraße mit Schiene und Straße weiterhin mithalten? Um wettbewerbsfähig zu bleiben, muss die Binnenschifffahrt grüner und smarter werden. Sind autonom fahrende Binnenschiffe mit Elektroantrieb die Zukunft?

Um das herauszufinden und erste Schritte in diese Richtung zu realisieren, ist NRW bestens geeignet: Mit Rhein, Ruhr und einem engen Kanalnetz bildet NRW eine ideale Modellregion. Ein Testfeld auf dem Dortmund-Ems-Kanal ist bereits vorbereitet. Zur Entwicklung und Erprobung von „Green & Smart Shipping“, soll eine Gesellschaft gegründet werden, die die Expertise aus Wissenschaft und Wirtschaft bündelt – damit NRW ein Vorreiter in Deutschland bleibt!

Die aktuelle Forschung und Entwicklung in diesem Bereich wird auf der Veranstaltung in kompakter Form und gut verständlich erläutert. Anschließend diskutieren die Vortragenden mit dem Publikum über die Bedeutung und die Zukunft der Binnenschifffahrt in NRW – und darüber hinaus. Eine Führung durch das DST und die Ausstellung „Zukunftsvisionen“ gehören ebenfalls zum Rahmenprogramm.

Die Veranstaltung ist öffentlich, kostenfrei und richtet sich an Interessierte aus Politik, Verwaltung, Unternehmen und zivilgesellschaftlichen Organisationen.

Eintritt frei. Teilnahme nach Anmeldung.

Beginn (16:00 Uhr)

Begrüßung

- **Prof. Dr. Dieter Bathen**
Vorstandsvorsitzender,
Johannes-Rau-Forschungsgemeinschaft

Grußwort

- **Dr. Hendrik Schulte**
Staatssekretär,
Verkehrsministerium des Landes NRW

Impulsvorträge

Die Bedeutung der Binnenschifffahrt für NRW.

- **Ocke Hamann**
Geschäftsführer für den Bereich Standort, Digital, Innovation, Umwelt,
Niederrheinische IHK Duisburg-Wesel-Kleve zu Duisburg

Green! Wege zum emissionsfreien Binnenschiff.

- **Prof. Dr. Bettar O. el Moctar**
Institutsdirektor,
DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme sowie ISMT - Institut für Schiffstechnik und Transportsysteme, Universität Duisburg-Essen

Smart! Vom digitalen Testfeld zum autonomen Binnenschiff.

- **Prof. Dr. Dirk Abel**
Institutsleiter,
IRT - Institut für Regelungstechnik, RWTH Aachen

Diskussionsrunde mit den Rednern

Die Zukunft der Binnenschifffahrt in NRW.

- **Dr. Hendrik Schulte**
Staatssekretär,
Verkehrsministerium des Landes NRW
- **Ocke Hamann**
Geschäftsführer für den Bereich Standort, Digital, Innovation, Umwelt,
Niederrheinische IHK Duisburg-Wesel-Kleve zu Duisburg
- **Prof. Dr. Bettar O. el Moctar**
Institutsdirektor,
DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme sowie ISMT - Institut für Schiffstechnik und Transportsysteme, Universität Duisburg-Essen
- **Prof. Dr. Dirk Abel**
Institutsleiter,
IRT - Institut für Regelungstechnik, RWTH Aachen

Moderation

- **Ramona Fels**
Geschäftsführerin,
Johannes-Rau-Forschungsgemeinschaft

Führung, Ausstellung & Empfang (ca. 17:30 Uhr)

