

LOGISTIK.NEWS NRW

Benutzername:

Password:

Sie haben noch keine Zugangsdaten?
[Dann werden Sie Mitglied.](#)

NEWS aus dem LogistikCluster NRW

Über Logistik.NEWS NRW

Im Oktober liefen mit der Expo-Real in München und dem Deutschen Logistikkongress in Berlin zwei für die Logistikbranche und damit auch für unser Cluster wichtige Veranstaltungen. Im Rahmen der Expo-Real auf der wir über den neuen Stand des Landes NRW (ein gemeinsamer Stand des Bauministeriums, der NRW.INVEST, der NRW.URBAN und der Architektenkammer NRW) vertreten waren, wurde unser Preis „Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW“ verliehen. Strahlender Sieger des Wettbewerbs ist die Stadt Bocholt im Münsterland, mehr dazu unter „Aktivitäten“.

Mit über 3.000 Besuchern ist der Deutsche Logistikkongress in der Berlin wohl die wichtigste Kongressveranstaltung unserer Branche. Das LogistikCluster NRW hatte wie im vergangenen Jahr den Raum „Tegel“ im Kongresshotel zu NRW-Hoheitsgebiet umgewidmet und dort nicht nur einen Stand bezogen sondern auch die dortige Kaffeebar in das NRW-Konzept integriert. Viele Mitglieder des Clusters nutzen die Möglichkeit sich in ruhiger Atmosphäre mit Kunden zu treffen – immerhin waren fast alle Mitglieder am Clusterstand mit einem Logo vertreten. Mehr zum Kongress und den Aktivitäten des LogistikClusters NRW finden Sie in der gleichnamigen Rubrik. In unserem Bereich „Thema des Monats“ finden Sie im Oktober den quartalsweisen Artikel zum NRW/Logistikindex. Zwar ist dieser Index für das dritte Quartal sehr positiv, es kündigt sich aber eine saisonelle Eintrübung an. Daher wollen wir auch im Oktober etwas Positives dagegen setzen. Mehr unter der „Guten Nachricht des Monats“.

Der Newsletter „Logistik.NEWS NRW“ ist für jedermann kostenlos, allerdings erhalten die Mitglieder des Netzwerks weitergehende Informationen zu den einzelnen News. Die Rubrik „News von Mitgliedern des Logistikcluster `LogistikLand NRW““ ist für Pressemitteilungen und Nachrichten der Clustermittglieder reserviert. In der Rubrik „Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen“ finden Sie die wichtigsten Meldungen zu Unternehmen aus NRW, Neuansiedlungen oder der Verkehrspolitik.

Wenn Sie Interesse an einer Mitarbeit im Cluster haben, wenden Sie sich einfach an p.abelmann@sci.de, wir versorgen Sie dann mit weiteren Informationen.

Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich am 30. November 2009.

Aktivitäten

Auf der Messe transport logistic in München wurde im Mai durch das LogistikCluster NRW gemeinsam mit der NRW.INVEST GmbH der Wettbewerb Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW ausgelobt. 13 Städte, Kommunen und Verbände bewarben sich um diesen Ehrenpreis. Im Rahmen der Gewerbeimmobilienmesse Expo Real wurde am 6. Oktober der Preis durch Staatssekretär Dr. Jens Baganz an den Bürgermeister der Stadt Bocholt - Peter Nebelo und seinen Wirtschaftsförderer Klaus Kaiser verliehen.

Die Stadt Bocholt im Münsterland geht als strahlender Sieger aus dem Wettbewerb „Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW“ hervor. Der Logistikstandort Bocholt bietet schon heute die Heimat für führende Logistikunternehmen wie Kühne&Nagel, Fiege, Duvenbeck oder die WM-Group. Die weiteren Potenziale des Standortes sind ausgesprochen positiv. Mit dem Industriepark Bocholt ist in den vergangenen Jahren beispielsweise ein Industriereal entstanden, dass ganz ausdrücklich auch logistische Nutzungen einschließt und das auch in den kommenden Jahren noch Platz für neue Ansiedlungen bietet.

Bocholt ist sicher der Überraschungssieger des Wettbewerbes, aber Bocholt konnte bei dem über www.logistik.nrw.de durchgeführten Online-Voting mit einem außergewöhnlichen Ergebnis punkten. Gleichzeitig war Bocholt aber auch bei den Ansiedlungen der vergangenen Jahre, den Flächenpotenzialen und beim Logistikarbeitsmarkt gut positioniert.

Der Preis soll als Ehrenpreis vor allem der weiteren Imagebildung des Gewinnerstandortes, sowohl in der Fachöffentlichkeit, als auch in der breiten Bevölkerung dienen. Staatssekretär Dr. Baganz, der für die Schirmherrin des Wettbewerbes Wirtschaftsministerin Christa Thoben den Preis in München übergab lobte vor allem die exzellente Netzwerkarbeit des Standortes Bocholt, der stark auf eine Standort-Identifikation der ansässigen Wirtschaft setzt. Das gute Ergebnis im Online Voting ist ein lebendiger Beleg dafür.

Einmalig bei dem Wettbewerb „Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW“ war die Mischung aus harten Kriterien (u.a. Arbeitsmarktzahlen, Ansiedlungserfolge und Flächen) und dem Online-Voting der Fachöffentlichkeit. Die namentliche Online-Abstimmung fand zwischen 15 Juli und 01. September auf der Website www.logistik.nrw.de statt, über 1.600 Logistiker gaben die Stimme für „ihren“ Standort ab. Insgesamt stellten sich 13 Städte, Kommunen und Verbände zur Wahl. Auf dem zweiten Platz landete die Stadt Dortmund, auf dem dritten Platz die last-mile-logistik-region Herten/Herne/Gelsenkirchen. Der Wettbewerb wird auch im kommenden Jahr wieder vom LogistikCluster NRW und der NRW.INVEST GmbH durchgeführt. Wir informieren Sie, sobald eine Anmeldung Ihrer Region möglich ist.

Vom 21. bis zum 23. Oktober fand in Berlin wieder der Deutsche Logistikkongress der Bundesvereinigung Logistik statt. Das LogistikCluster NRW war wiederum mit einer eigenen Standpräsenz auf diesem wichtigsten Treffpunkt der deutschen Logistikbranche vertreten. Viele Mitglieder nutzten den Standort des Clusters als Treffpunkt mit Kunden oder Kollegen, unser Konzept alle Mitglieder vor Ort auch mit Logo dort zu präsentieren ging voll auf. Aber auch viele derzeit noch nicht im Cluster organisierte Unternehmen informierten sich am Stand des LogistikClusters NRW über Aktivitäten und Möglichkeiten im LogistikCluster NRW und den Logistikstandort Nordrhein-Westfalen.

Wenn Sie ein paar Impressionen vom Deutschen Logistikkongress im Film sehen möchten, können Sie das in drei Sequenzen auf der Seite von wm.tv, einem Unternehmen unseres Mitgliedes WM Group GmbH, im Internet tun. Nutzen Sie dazu einfach folgenden Link: [\[mehr...\]](#). Auch das Cluster hatte Gelegenheit sich vor den Journalisten von wm.tv zu präsentieren. Sie finden den entsprechenden Film auf dem Logistikportal NRW unter folgendem Link: [\[mehr...\]](#)

Natürlich waren auch einige unserer Mitglieder mit eigenen Ständen vor Ort, unter anderem das Fraunhofer IML, Cologne Bonn Business,

last-mile-logistik, Logistikinitiative Duisburg-Niederrhein, Prologis, Vanderlande Industries, Chep, DHL, Schenker, Logwin oder Rhenus. Damit war die Gesamtpräsenz der Logistikwirtschaft aus NRW in Berlin außerordentlich hoch.

Im Oktober tagten wieder turnusgemäß einige unserer Branchenkreise. Derzeit aktiv sind „Logistikimmobilien und Flächen“, „Ernährungswirtschaft“, „Marketing“, „Personal“, „Handel“, „Schifffahrt und Häfen“, „Möbellogistik“, „Speditionssoftware und Telematik“ und „Logistik-IT“. Teilnahme ist teilweise auch für Nichtmitglieder des Clusters möglich, fragen Sie einfach nach. Weitere Themenbereiche sind in Planung. Wir streben auch weiterhin die Gründung von weiteren neuen Kreisen mit anderen NRW-Landesclustern an.

Im November ist das LogistikCluster NRW wieder auf dem großen **Kongress des BME** in Berlin vertreten. Wie immer „vertreten“ wir dort unsere Mitglieder mit ihren Logos und stehen für Gespräche zur Verfügung. Außerdem erhalten alle Mitglieder des LogistikClusters NRW bei Anmeldung über das Clustermanagement einen Nachlass von 25% auf den Eintrittspreis zum BME-Kongress.

Besonders hinweisen möchten wir außerdem auf unser **Branchenforum Speditionssoftware und Telematik** zum Thema Datenschutz, dass am 5. November in Mönchengladbach in Zusammenarbeit mit der Standort Niederrhein GmbH und der Wirtschaftsförderung Mönchengladbach stattfindet. Erleben Sie vor Ort unter anderem eine Live-Hacking-Vorführung. Mehr dazu in unserem Bereich „Termine“. Beteiligt ist das LogistikCluster NRW außerdem an der Veranstaltung „**NRW.Bank vor Ort**“ die am 3. und 4. November in Krefeld stattfindet. Auch hierzu mehr unter „Termine“.

Am 9. November findet außerdem im Düsseldorfer Landtag die erste **Cluster-Jahrestagung** aller NRW-Landescluster statt. Eine Teilnahme ist nur mit einer Anmeldekarte möglich, bei Interesse melden Sie sich beim Team des LogistikClusters NRW.

Sie wollen kurzfristig über unsere Veranstaltungen informiert werden und dabei sein? [Werden Sie Mitglied im LogistikCluster NRW.](#)

Neue Mitglieder im Netzwerk

Wir freuen uns im September wieder sechs neue Unternehmen in den LOG-IT Club e. V. und somit ins LogistikCluster NRW aufgenommen zu haben. Wir haben damit nun **113 aktive Mitglieder** im Cluster und hoffen, auch in den kommenden Wochen und Monaten weiter zu wachsen.

Bei dem ersten neuen Mitglied handelt es sich um das Logistikunternehmen **Dachser GmbH & Co. KG** mit seinen Standorten in NRW. Damit bekommen wir eine weitere internationale Spedition in unser Netzwerk. Ebenfalls aus den Bereichen Spedition, Transport und Logistik kommt als neues Mitglied das Unternehmen **DSV Road GmbH** mit dem Standort in Willich in den LOG-IT Club. Als weiteres neues Mitglied begrüßen wir die **TRANSIA Spedition GmbH** mit ihren Standorten in Nordrhein-Westfalen, ebenfalls ein Unternehmen aus den Bereichen Transport und Logistik.

Ein Mittelständler mit besonderen Kompetenzen in den Bereichen Lagerlogistik, Seecontainertrucking, Personalservice, Textilaufbereitung, Spezialtransporte, Nah- und Fernverkehr und LKW-Service nehmen wir mit der **Vetten Lagerlogistik GmbH & Co. KG** aus Viersen ins Cluster auf.

Mit der **AGIT mbH** nehmen wir die Wirtschaftsförderungsagentur für die Technologieregion Aachen ins Cluster auf. Wir erreichen damit immer mehr der wesentlichen Logistikregionen in Nordrhein-Westfalen über direkte Mitgliedschaften in unserem Cluster.

In der Logistikbranche ebenfalls sehr bekannt ist unser letztes neues Mitglied des Monats Oktober, die **Timocom Soft- und Hardware GmbH** aus Düsseldorf. Timocom betreibt nicht nur eine Fracht- und Laderaumbörse sowie eine Ausschreibungsplattform sondern ist auch IT-Dienstleister für den Transportsektor.

Weitere Infos zu den im Cluster direkt organisierten Unternehmen finden Sie auch im Menüpunkt „[Vorstellung der Mitglieder](#)“ sowie in der „[Mitgliederübersicht](#)“ auf unserer Website.

Sind Sie schon Mitglied der Community? Ein entsprechendes Anmeldeformular sowie die Satzung des Vereins können Sie hier [HIER](#) herunterladen.

Mitglieder über das LogistikCluster NRW

An dieser Stelle wollen wir den Mitgliedern des LogistikClusters NRW die Möglichkeit geben, zu erklären, warum sie im LogistikCluster NRW engagiert sind.

Unser nächstes Mitglied, das sich in diesem Zusammenhang äußern möchte, ist Werner Geilenkirchen Mitglied der Geschäftsleitung von **HERZIG Marketing** Kommunikation, Spezialisten für die Logistikbranche und Lehrbeauftragter an der HWR Berlin für den Bereich Logistik-Marketing.

Wir haben Herrn Geilenkirchen gefragt, was für ihn die Vorteile einer Mitgliedschaft im LogistikCluster NRW sind und warum sich sein Unternehmen für diese Mitgliedschaft entschieden hat. Nachstehend sein Statement:

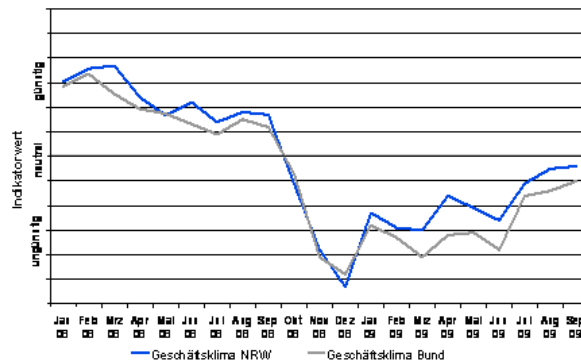
„Ich bin im LogistikCluster NRW aktiv, weil diese wichtige Branche hier gemeinsam an den Herausforderungen arbeiten kann. Dazu gehört auch die bessere Vermarktung der Logistik und ihrer Unternehmen, im Cluster können wir dies mitgestalten.“

Thema des Monats

NRW/Logistikindex 3. Quartal 2009 - Lage in NRW weiterhin besser als der Bundestrend – aber saisonale Eintrübung im vierten Quartal wahrscheinlich

Der NRW/Logistikindex lag im dritten Quartal weiterhin über den Vergleichswerten des Bundes, wenngleich der Klimaindex der generellen Richtung des Bundes folgte. Die Bewertung der derzeitigen Lage fällt in Nordrhein-Westfalen sowie im Bund ausgeglichener aus. Für das kommende vierte Quartal sind die Aussichten in NRW sowie im Bund dann jedoch geprägt von einer erwarteten Eintrübung. So geht niemand der Befragten aus NRW von einer Verbesserung aus – während die Hälfte der Befragten aus dem Bund und 68 % der Befragten aus NRW an eine Verschlechterung der Lage im vierten Quartal glauben. Hauptgrund für diese pessimistischere Einschätzung ist jedoch die „normale

Saisonkurve“ der Logistikbranche, die sich nach dem Herbsthoch immer zum Jahreswechsel nach unten bewegt.



Ein Rückfall auf den Tiefststand des NRW/Logistikindex im vergangenen Dezember ist allerdings nicht zu erwarten, insbesondere, da die Erwartung der Branche bei Kapazitäten und Personal für das kommende Halbjahr eher positiv ist. Das lässt hoffen, dass die Talsohle der konjunkturellen Entwicklung endgültig durchschritten ist.

Wenig Bewegung ist bei den Kosten zu spüren, diese bewegen sich auf niedrigerem Niveau. Der extreme Preisdruck unter dem die Branche in den letzten Monaten extrem gelitten hat, scheint sich dagegen leicht abzuschwächen. Allerdings hat das Preisniveau insbesondere beim Transport auch Regionen erreicht, in denen eine weitere Preissenkung kaum möglich erscheint.

Deutlich besser als im Bund sind in NRW die Transportumsätze, wengleich sich diese erst langsam auf niedrigen Niveaus erholen. Bei der strategischen Unternehmensentwicklung setzt die Logistikbranche in NRW in der Krise auf die Neuaquise und den Aufbau neuer Dienstleistungsangebote. Ein guter Vorsatz, die Branche tut jedoch gut daran, diesen nicht nur mit einer extremen Preispolitik umzusetzen.

Noch eine gute Nachricht aus dem Bereich der Beschäftigung: Zwischenzeitlich planen für die kommenden drei Monate mehr Unternehmen Neueinstellungen (immerhin 14 %) als Entlassungen (13 %). 73 % der Unternehmen planen mit einer stabilen Beschäftigungsentwicklung.

Mit dem NRW/Logistikindex beobachtet das Logistikcluster NRW (Logistik.NRW) ständig die Logistik-Branchenentwicklung in Nordrhein-Westfalen. Der NRW/Logistikindex ist ein quartalsweise ermittelter Indikator, der die brancheninterne Wirtschaftslage und -zukunft zeigt. Es werden nicht nur kurzfristige, konjunkturellbedingte Erwartungen abgefragt, vielmehr verfolgt dieser Index darüber hinaus das Ziel, langfristige, wachstumsbedingte Tendenzen insbesondere für das Land NRW aufzudecken. Der neue Index soll den im Cluster organisierten Unternehmen helfen, ihre Lage im Wettbewerb realistisch einzuschätzen. Er dient außerdem dazu den Mitgliedern einen Informationsvorsprung zu sichern. Somit ist der NRW/Logistikindex ein aktiver Teil einer positiven Clusterentwicklung in NRW.

Der nächste NRW/Logistikindex für die Öffentlichkeit erscheint im Januar 2010.

Die Vollausswertung des NRW/Logistikindex, sowie eine monatliche Klimakurve erhalten nur Mitglieder des LogistikClusters NRW. Hier können Sie Mitglied werden. [mehr...](#)

Termine

03.-04. November 2009

NRW.Bank vor Ort: Logistik – trotz Wirtschaftskrise die Branche der Zukunft?, Krefeld [mehr...](#)

05. November 2009

Branchenforum Speditionsoftware und Telematik – Datensicherheit, Mönchengladbach [mehr...](#)

09.-11. November 2009

Kongressmesse Rail#2009 in Dortmund [mehr...](#)

11.-13. November 2009

BME-Symposium, Berlin [mehr...](#)

16. November 2009

Tag der Informations- und Kommunikationswirtschaft Nordrhein-Westfalen in Essen [mehr...](#)

18. November 2009

3rd Wednesday im [ePort Dortmund](#) – LOG-IT Stammtisch

19. November 2009

Branchenforum HandelsLogistik.NRW in Dortmund [mehr...](#)

02. Dezember 2009

ClusterTreff.NRW, Wasserschloss Wittringen, Gladbeck (interne Veranstaltung); Beginn: 19:00 Uhr

09.-12. Dezember 2009

Unternehmerreise Türkei von NRW.International und GFW Duisburg [mehr...](#)

„Gute Nachrichten“ von Mitgliedern des LogistikCluster NRW

Hilfe beim gezielten Auf- und Ausbau neuer Kunden. move it und Herzig starten „aktiv-neu-geschäft“.

Manfred Krüger und Werner Geilenkirchen, im LOG-IT Club e.V. aktive Spezialisten für Logistik-Marketing und Vertrieb haben gemeinsam eine neue Geschäftsidee erarbeitet. Aus den Erfahrungen ihrer Arbeit in Branchenkreisen entstand ein verbesserter Ansatz für den gezielten Vertrieb von expeditionellen und logistischen Dienstleistungen.

Die Grundidee: Nicht nach Kunden suchen, sondern aktiv Neu-Geschäft initiieren. Firmen, die Umsatz und Rendite verbessern und ihre Position stärken wollen, müssen jetzt aktiv werden. Die mit positiver Resonanz auf dem Deutschen Logistikkongress in Berlin vorgestellte Lösung hilft mittelständischen Unternehmern, auch in Krisenzeiten Wachstum zu generieren. Und dies ohne den Einsatz großer Budgets und ohne die eigenen Ressourcen ausweiten oder blockieren zu müssen.

aktiv-neu-geschäft zeigt darüber hinaus, wie vorteilhaft eine engagierte Mitgliedschaft sein kann. Im Dialog entstehen Ideen, Kontakte und Aktivitäten. "Unsere Gespräche mit Spediteuren und Logistikern zeigen immer wieder, dass die Firmen natürlich ihre bestehenden Auftraggeber kennen, aber potenzielle Kunden in den relevanten Märkten oft übersehen oder wenig überzeugend ansprechen" sagt Manfred Krüger, langjähriger BVL Regionalgruppensprecher, jetzt unter anderem im Vorstand des Log-IT Clubs im LogistikCluster NRW sowie Mitglied im Verkehrsausschuss der IHK zu Köln und Initiator dieser Lösung.

„Aus Sicht der Verlager sind die vielen Anbieter wenig unterscheidbar, dabei ist ein starkes Wettbewerbsprofil ein extrem wichtiger Erfolgsfaktor beim Vertrieb in neuen Kunden- oder Geschäftsfeldern“ sagt Werner Geilenkirchen, der andere der beiden Initiatoren, Lehrbeauftragter für den Bereich Logistik-Marketing an der HWR Berlin und Leiter des Cluster Branchenkreises Logistik-Marketing.

Auf Wunsch werden die Unternehmen auch noch aktiv bei der Umsetzung begleitet. Dazu stellen die beiden Experten die Services, Ressourcen und Netzwerkkontakte ihrer Consultingfirmen zur Verfügung: move it, Beratung für innovative Management- und Vertriebslösungen und HERZIG Marketing Kommunikation, beides branchenerprobte Spezialagenturen. So wird diese im Netzwerk entstandene Idee zu einem nachhaltigen Konjunkturprogramm und umfassenden Serviceangebot für aktive mittelständische Spediteure und Logistikunternehmer erweitert. Mehr unter www.aktiv-neu-geschäft.de

NEWS von Mitgliedern des LogistikCluster NRW

Spedition Greiwing senkt Dieselverbrauch dauerhaft

Greven. Um durchschnittlich acht Prozent konnte die Spedition Greiwing den Spritverbrauch dauerhaft durch gezieltes Fahrertraining und Kontrolle der Fahregebnisse mittels eines Telematiksystems senken. Pro Fahrzeug entspreche diese einer jährlichen Kostenersparnis von über 3.000 Euro, sagte Marcus Oberfeld, IT-Leiter der Spedition Greiwing während einer Kunden-Veranstaltung des Telematikanbieters Punch Telematix in Greven. Zudem konnten die jährlichen Wartungskosten um 30 % gesenkt werden.

Hochschule Neuss und Speditionsverband vereinbaren Kooperation

Neuss. Die Hochschule Neuss und der VSL NRW wollen zukünftig bei der akademischen Logistik-Ausbildung und in Forschungsprojekten zusammenarbeiten. Ziel der Kooperation ist es, Impulse aus der Logistikbranche bei der inhaltlichen Ausrichtung von Lehre und Forschung zu berücksichtigen.

Fiege kooperiert mit Gerry Weber

Greven. Die Fiege Gruppe, Logistikdienstleister aus Greven, übernimmt ab sofort die Logistik der Liegware der Marke "Gerry Weber Edition" des Lifestyle-Konzerns Gerry Weber International AG mit Sitz in Halle/Westfalen. Seit dem 1. Oktober 2009 werden die Produkte der Casual Kollektion "Gerry Weber Edition" im Fiege Mega Center Ibbenbüren logistisch bearbeitet und weltweit versandt. Kernmarkt ist Europa, insbesondere Deutschland und die Benelux-Länder. "Wir freuen uns, diesen verantwortungsvollen Auftrag erhalten zu haben und sind sicher, die neue Herausforderung in der Textillogistik für unseren Kunden erfolgreich zu meistern", erklärt Jens Fiege, Vorstand der Fiege Stiftung & Co. KG.

Ein neues Highlight am Rhein: das duisport sky center

Duisburg. Die duisport-Gruppe entwickelt auf der Mercatorinsel einen hochmodernen Bürokomplex in spektakulärer Wasserlage. Auf einem 3 ha großen Areal werden in mehreren Gebäudeeinheiten bis zu 65.000 qm Bürofläche entstehen. Zusätzlich profitiert das „duisport sky center“ von seiner exzellenten Verkehrsanbindung und seiner Lage mitten im Ballungsraum Rhein-Ruhr. So können mittelfristig mehrere tausend neue Arbeitsplätze entstehen.

DB Logistik-Sitz in Duisburg?

Duisburg. Die Deutsche Bahn-Logistik, bekannter unter dem Markennamen Schenker, wird möglicherweise schon bald in Duisburg ihren Sitz haben. Auf der Mercatorinsel soll dafür ein 24-geschossiges Hochhaus gebaut werden. Das neue "duisport sky center" auf der Mercatorinsel in Ruhrort könnte neuer Sitz der Logistiksparte der Deutschen Bahn AG werden. Hafen-Chef Erich Staake präsentierte gestern auf der Immobilienmesse Expo Real in München das gewaltige Projekt mit einer Investition von rund 200 Mio. Euro.

LOXX: Nominierung für den Vestischen Unternehmenspreis

Recklinghausen. Das regionale Engagement von LOXX in den Bereichen Ausbildung, Arbeitsplatzsicherung, Strukturwandel und Umwelt wurde belohnt: Als eines von 6 Unternehmen ist LOXX für den Vestischen Unternehmenspreis 2009 nominiert. Am 2. Oktober 2009 überreichte Michael Böhm im Beisein von Stadtrat Joachim Hampe und Prof. Dr. Bernhard Müller-Jundt die Nominierungsurkunde an LOXX. Michael Böhm ist Vorstandsvorsitzender der Wirtschaftsvereinigung Vest und Initiator des seit 2004 verliehenen Unternehmenspreises Vest. Dr. Bernhard Müller-Jundt ist Leiter der studentischen Projektgruppe an der FH Recklinghausen/Abteilung Gelsenkirchen, nach deren Scoringmodell die eingesandten Bewerbungen bewertet und die Nominierungen vorgenommen wurden.

NRW-Türkei Logistik-Unternehmerreise nach Istanbul

Duisburg. Die steigende Produktion in der verarbeitenden Industrie und der wachsende Außenhandel haben in der Türkei zusätzlichen Bedarf an Transport-, Lager- und Distributionsdiensten ausgelöst. Für in- und ausländische Unternehmen der Logistikbranche ergeben sich zusehends neue Betätigungsfelder. Vor diesem Hintergrund führt die Gesellschaft für Wirtschaftsförderung (GFW) Duisburg gemeinsam mit NRW.International sowie weiteren Partnern aus NRW und der Türkei vom 9. - 12. Dezember 2009 eine Unternehmerreise nach Istanbul durch. Schwerpunktmäßig sieht die Reise Gespräche mit türkischen Fachleuten, Besuche bei türkischen Unternehmen bzw. Logistikzentren und die Durchführung einer Unternehmenskontaktbörse vor. Das Projekt wird vom Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen gefördert. Weitere Informationen: Angel Alava-Pons, GFW Duisburg, Tel.: 0203-3639365, alava-pons@gfw-duisburg.de oder unter: http://www.gfw-duisburg.de/aktuelles/veranstaltung/2009/unternehmerreise_logisti_nrw-tuerkei.php

Gate4Logistics - neues Karriereportal der Logistik

Düsseldorf. Die Logistikwirtschaft in Deutschland ist seit Jahren ein Wachstumsmarkt. Deutschland ist aufgrund seiner zentralen geographischen Lage der attraktivste Standort für Logistik und Güterverkehr in Europa. Die deutsche Logistikwirtschaft ist ein echter Jobmotor mit mehr als 2,6 Mio. Beschäftigten. Tendenz steigend! Gate4Logistics ist das neue Karriereportal der Logistik mit aktuellen Informationen rund um das Thema Studium, Beruf und Karriere in der Zukunftsbranche Logistik.

CLAAS-Großgerät kommt auf der Schiene nach China

Harsewinkel. Für den international tätigen Landmaschinenhersteller CLAAS erschließt die Schenker Deutschland AG Wachstumsmärkte in Asien, insbesondere China, auf dem Schienenweg. Erst kürzlich lieferte Schenker ein Exemplar des Feldhäckslers vom Typ "Jaguar" einschließlich umfangreichen Zubehörs einem Kunden in China aus. Mit einer Laufzeit von nur 24 Tagen beförderte die Zentralabteilung Rail Logistics and Forwarding von Schenker Deutschland gemeinsam mit dem Partner Railion Russia Services das großvolumige landwirtschaftliche Spezialgerät über fünf Ländergrenzen hinweg in die chinesische Grenzstadt Alashankou in der Provinz Xinjiang im Westen der Volksrepublik.

Wepa setzt auf Chep

Arnsberg. Hygienepapiere von Wepa kommen künftig auf Chep Paletten in den Handel. Der Papierhersteller hat dazu mit Chep einen Vertrag geschlossen und wird über zwei Millionen Palettenbewegungen pro Jahr innerhalb Europas auf Chep Paletten vornehmen. Wepa setzt auf die blaue Europalette, um ihre Produkte in der Bundesrepublik, aber auch in Frankreich, Spanien, Italien, Polen und Ungarn zu transportieren. Damit kommt Wepa den Wünschen seiner Geschäftspartner nach. "Unsere Handelspartner begrüßen Lieferungen auf Chep Paletten, weil sie mit den qualitativ hochwertigen Paletten sicher und zügig arbeiten können", begründet Rainer Melles, Logistikleitung von Wepa, die Entscheidung für die blauen Ladungsträger. Mit dem blauen Pool seien außerdem die Kosten für Palettenreparaturen weggefallen und die Ausgaben für das Ladungsträgermanagement gesunken.

Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen

Um mehr zu erfahren melden Sie sich bitte an.

Ruhrgebiet lebt von der Mobilität

Duisburg. Das Ruhrgebiet braucht dringend den langfristigen Ausbau der Verkehrsinfrastruktur. [\[mehr\]](#)

Ruhrpilot lenkt per Internet

Das Verkehrsmanagementsystem Ruhrpilot für das Ruhrgebiet bietet einen verbesserten Service für seine Nutzer. [\[mehr\]](#)

Beumer-Gruppe übernimmt Crisplant

Beckum. Die Beumer-Gruppe, Anbieter von Intralogistischen Systemen aus dem Bereichen Fördern und Verladen, Palettieren und Verpacken sowie in der Soertier- und Verteiltechnik, hat die dänische Crisplant AS vom englischen Finanzinvestor Melrose/FKI übernommen. [\[mehr\]](#)

Hartmut Mehdorn neuer Beirat bei Fiege

Greven. Der Beirat der Fiege Gruppe, Greven, wurde verstärkt: Hartmut Mehdorn, ehemaliger Chef der Deutschen Bahn AG, wurde zum 1. August 2009 in den Beirat des Logistikdienstleisters berufen. [\[mehr\]](#)

Logistik-Park entsteht auf Stahlwerksgelände in Dortmund

Dortmund. Der Logistik-Park Westfalenhütte entsteht ab 2010 auf dem ehemaligen Stahlhüttenstandort in Dortmund. [\[mehr\]](#)

Mediation in Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf. Wenn zwischen der Polizei und dem Transportgewerbe unterschiedliche Auffassungen vorherrschen, wie ein bestimmter Vorgang oder Antragstellerwunsch zu behandeln oder ob ein bestimmter Transport abzulehnen ist, hat es sich in Nordrhein-Westfalen bewährt, die BSK als Mediator einzuschalten. [\[mehr\]](#)

WAZ-Briefgeschäft auf dem Prüfstand

Düsseldorf. Bei der Mediengruppe WAZ ist das Postgeschäft mit 700 Mitarbeitern gefährdet. [\[mehr\]](#)

Kölner Umweltzone ist rechtskräftig

Köln. Die Umweltzone in der Kölner Innenstadt ist rechtmäßig. Das hat das Verwaltungsgericht Köln entschieden. [\[mehr\]](#)

Viel mehr als nur Stapler

Lemgo. Die auf Verbindungstechnik spezialisierte Joseph Dresselhaus GmbH & Co. KG betreibt in Lemgo einen Logistikstandort, der ausschließlich den Einzelhandel beliefert. [\[mehr\]](#)

QVC-Distributionszentrum wird Ökoprofit-Betrieb

Hückelhoven. Umweltschonend und wirtschaftlich: Das Distributionszentrum des Teleshopping-Anbieters QVC in Hückelhoven hat für sein Umweltmanagement die Ökoprofit-Auszeichnung erhalten. [\[mehr\]](#)

Transportaufkommen in der Binnenschifffahrt bricht um ein Fünftel ein

Im ersten Halbjahr 2009 hat nach vorläufigen Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis) die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt gegenüber dem 1. Halbjahr 2008 um 20,3 % oder 25,5 Mio. t abgenommen. [\[mehr\]](#)

Salt Solutions pflegt SAP-Systeme bei Boehringer Ingelheim

Düsseldorf. Das forschende Pharmaunternehmen Boehringer Ingelheim hat die Salt Solutions GmbH mit der SAP-LES-Erweiterung für eine neue Produktlinie beauftragt. [\[mehr\]](#)

Logistik-Studium geht an den Start

Aachen. Die Technische Hochschule Aachen (RWTH Aachen) hat zusammen mit ihrem Außeninstitut, dem Haus der Technik in Essen, den berufsbegleitenden Studiengang Logistik entwickelt. [\[mehr\]](#)

Keine Chance den Cargo-Piraten

Aachen. Piraterie ist ein einträgliches Geschäft – zu Wasser und zu Lande. Nicht nur vor der Küste Somalias explodieren die Zahlen der Überfälle, sondern auch auf den Straßen in Europa. [\[mehr\]](#)

Interseroh baut Mehrweg-System für Aldi Süd auf

Köln. Interseroh erweitert mit einem Kreislaufsystem für Mehrweg-Obst- und Gemüseboxen sein Geschäftsfeld. Der Lebensmittel-Discounter Aldi Süd führt in seinen Märkten Anfang kommenden Jahres klappbare Obst- und Gemüseboxen aus Kunststoff ein, die in einem geschlossenen Kreislauf-System aktiv gemanagt werden sollen. [\[mehr\]](#)

Talke baut Intermodal-Transporte europaweit aus

Hürth. Der Chemielogistiker Talke baut den Intermodal-Anteil seiner europaweiten Transporte aus. [\[mehr\]](#)

Container Terminal Dortmund nutzt Symeo-Messsystem als Nachrüstlösung

Dortmund. Am Container Terminal Dortmund wird ein neues Lagerverwaltungs-System zur Containerverfolgung installiert, das den Umschlag und die Effizienz der Logistik erhöhen soll. [\[mehr\]](#)

Ein Karton für 4,1 Mio. Paar Schuhe

Detmold. Einer der größten Schuhhersteller Europas, die Wortmann Gruppe, baut am Stammsitz in Detmold ein neues Logistikzentrum. [\[mehr\]](#)

Schmitz Cargobull: Umsatz bricht ein

Horstmar. Die Krise hat auch beim Trailerhersteller Schmitz Cargobull zugeschlagen. Für das Geschäftsjahr 2008/2009 vermeldet das Unternehmen einen Umsatzrückgang um etwa 25 % auf rund 1,6 Mrd. Euro. [\[mehr\]](#)

Deutsche Post: Abstriche für Erhaltung der Arbeitsplätze

Bonn. Deutsche-Post-Konzernchef Frank Appel will angesichts der schwierigen Lage im Briefgeschäft weiter sparen. Sein Ziel: Arbeitsplätze erhalten. [\[mehr\]](#)

IMN und Mail-Log kooperieren beim Versand

Bonn/Düsseldorf. Die Postunternehmen Mail-Log GmbH und IMN GmbH legen ihre Versandaktivitäten zusammen. [\[mehr\]](#)

Quellenverzeichnis

Aero International
 Berufs Kraftfahrer Zeitung
 Der Fernfahrer
 Deutsche Verkehrszeitung
 dhf-magazine
 Euro Cargo
 Fischers Gütertransport Nachrichten
 Fracht + Materialfluss
 Frachtdienst
 Gefahrgut Profi
 Güterverkehr
 Handelsblatt
 Ident
 Internationales Verkehrswesen
 Internet Securities Businesswire
 Internationale Transport Zeitschrift
 Schifffahrt und Technik
 KFZ-Anzeiger
 KEP-aktuell
 Logistik für Unternehmen
 Logistik Heute
 Logistik Inside
 Maschinenmarkt
 RFID-Forum
 Trans Aktuell
 Verkehrs Rundschau
 Verkehrsblatt

Impressum

LOGISTIK.NEWS NRW wird vom LOG-IT Club e.V. erstellt und herausgegeben. Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen erhalten Sie von den unten genannten Partnern oder im Internet unter www.logistik.nrw.de

SCI Verkehr GmbH
 Peter Abelman
 Leiter Logistik
 Vor den Siebenburgen 2
 50676 Köln
 Tel.: 0221 - 931 78-11
 Fax: 0221 - 931 78-78
 E-Mail: p.abelmann@sci.de
 Internet: www.sci.de

Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.
 Dr. Christoph Kösters
 Hauptgeschäftsführer

Tel.: 0251 - 6061-410
Fax: 0251 - 6061-414
E-Mail: verband@vwl.de
Internet: www.vwl-transport.de

Verantwortlich für LOGISTIK.NEWS NRW:

LOG-IT Club e.V.
Geschäftsstelle
Mallinckrodtstraße 320
44147 Dortmund
Tel.: 0231 - 5417-193
Fax: 0231 - 5417-387

Aktiv unterstützt wird das Logistikcluster von der Europäischen Union und der Landesregierung NRW.

Alle Angaben bzw. Aussagen sind sorgfältig recherchiert, für die Richtigkeit wird jedoch keine Gewähr übernommen. Gültig sind ausschließlich die Aussagen der vollständigen Artikel der vorstehend angegebenen Quellen.

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten, insbesondere die Verwendung von Texten oder Textteilen bedarf der vorherigen Zustimmung des Logistikcluster NRW.

Herausgegeben am 30.10.2009

Die nächsten LOGISTIK.NEWS NRW werden voraussichtlich am 30.11.2009 erscheinen.

Gerne veröffentlichen wir die Pressemitteilungen unserer Mitglieder. Falls Sie eine entsprechende Meldung haben, können Sie sich direkt ans uns wenden. Auch interessante Fachartikel aus Ihrem Hause können wir in der Rubrik „Thema des Monats“ unterbringen.



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäische Fonds
für regionale Entwicklung

„Europa – Investition in unsere Zukunft“

Ministerium für Wirtschaft,
Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

