

LOGISTIK.NEWS NRW

Benutzername:
 Passwort:

Sie haben noch keine Zugangsdaten?
[Dann werden Sie Mitglied.](#)

NEWS aus dem LogistikCluster NRW

Über Logistik.NEWS NRW

Im Juli begann in Nordrhein-Westfalen die Ferienzeit. Naturgemäß sind dadurch die Aktivitäten des LogistikClusters NRW ein wenig ruhiger geworden. Gut angelaufen ist trotzdem unser Online-Voting zum Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW. Mehr dazu finden Sie unter „Aktivitäten“. Trotz der Ferien ist das LogistikCluster NRW im Juli wieder deutlich gewachsen. Wir konnten zwischenzeitlich das 100. Mitglied im Cluster begrüßen. Lesen Sie dazu mehr unter „Guten Nachrichten des Monats“ sowie unter „Neue Mitglieder im Cluster“. Wie alle drei Monate erwartet Sie auch im Juli im „Thema des Monats“ die Auswertung des NRW-Logistikindex für das vergangene Quartal. Die Lage in NRW ist zwar weiterhin etwas besser als im Bundesdurchschnitt, eine tatsächliche Konjunkturerholung lässt aber weiter auf sich warten.

Der Newsletter „Logistik.NEWS NRW“ ist für jedermann kostenlos, allerdings erhalten die Mitglieder des Netzwerks weitergehende Informationen zu den einzelnen News. Die Rubrik „News von Mitgliedern des Logistikcluster `LogistikLand NRW“ ist für Pressemitteilungen und Nachrichten der Clustermitglieder reserviert. In der Rubrik „Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen“ finden Sie die wichtigsten Meldungen zu Unternehmen aus NRW, Neuansiedlungen oder der Verkehrspolitik.

Wenn Sie Interesse an einer Mitarbeit im Cluster haben, wenden Sie sich einfach an p.abelmann@sci.de, wir versorgen Sie dann mit weiteren Informationen.

Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich am 31. August 2009.

Aktivitäten

Am 1. Juli 2009 endete die Anmeldefrist von Standorten zu unserem gemeinsam mit der NRW.INVEST GmbH und der DVZ – Deutsche Logistikzeitung ausgerufenem Wettbewerb „Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW“. Nachdem Staatssekretär Jens Baganz im Rahmen des NRW-Abends auf der Messe Transport logistic in München die Regionen zur Teilnahme eingeladen hatte, meldeten sich immerhin 13 Gemeinden, Städte, Kreise und Kooperationen, um den Titel „Logistikstandort des Jahres 2009“ zu erlangen. Folgende Standorte bewerben sich um den Titel „Logistikstandort des Jahres 2009 in NRW“ (in alphabetischer Reihenfolge): Stadt Bocholt, Stadt Bottrop, Stadt Dortmund, Stadt Emmerich am Rhein, Stadt Hamm, Kreis Heinsberg, Städte Herne/Herten/Gelsenkirchen (last mile logistik netzwerk), Gemeinde Lotte, Stadt Neuss, Rhein-Erft-Kreis, Kreis Unna, Stadt Werl, Kreis Wesel.

Der Gewinner wird durch eine Mischung aus harten Kriterien (Arbeitsplatzintensität der Logistik, Flächenpotenziale, Vermarktungserfolge) und dem Online-Voting ermittelt. Alle Teilnehmer werden ausführlich in der DVZ vorgestellt, damit können alle teilnehmenden Standorte einen Nutzen aus dem Wettbewerb ziehen – sei es in der Positionierung im Standortwettbewerb oder in der Steigerung des Bekanntheitsgrades in der Logistik. Der Preis wird im Oktober im Rahmen der Expo-Real in München verliehen.

Das Online-Voting hat am 15. Juli 2009 begonnen. Sie haben nun die Möglichkeit HIER für Ihre Region Ihre Stimme abzugeben. Bitte beachten Sie, dass nur vollständig ausgefüllte Teilnahmeformulare in die Bewertung eingehen. Da das Online-Voting zu 40 % in die Bewertung der teilnehmenden Standorte eingeht, lohnt sich Ihre Unterstützung für Ihren Standort ganz besonders. Bis Ende Juli hatten schon über 200 Logistiker für ihren Standort abgestimmt.

Ebenfalls am 15. Juli 2009 fand im e-port-dortmund der 50. „3rd Wednesday“ statt. Bei schönstem Sommerwetter wurde diese Jubiläumsveranstaltung unter freiem Himmel ein voller Erfolg. Im Rahmen des „3rd Wednesday“ trafen sich wie alle zwei Monate auch wieder einige Mitglieder des LogistikClusters NRW zum schon traditionellen LOG-IT Stammtisch. Bei frisch gegrilltem und einem kühlen Bier konnten so die Netzwerke zwischen den Mitgliedern vertieft und neue Kontakte und Interessenten für das Cluster gewonnen werden.

Im Juli haben die meisten Branchenkreise des LogistikClusters NRW ihre Arbeiten zunächst wegen der Sommerpause unterbrochen, sie werden aber im August mit Hochdruck wieder vorangetrieben. Aktiv sind derzeit „Logistikimmobilien und Flächen“, „Personal“, „Handel“, „Schifffahrt und Häfen“, „Möbellogistik“, „Speditionsoftware und Telematik“, „Logistik-IT“ und „Ernährungswirtschaft“. Weitere Themenbereiche sind in Planung. Der nächste neue Branchenkreis wird sich noch im August zum Thema Logistikmarketing konstituieren. Wir streben jedoch auch weiterhin die Gründung von neuen Kreisen mit anderen NRW-Landesclustern an.

Der nächste ClusterTreff Logistik.NRW als zentraler Netzwerkevent für Mitglieder des LogistikClusters NRW findet am 25. August wieder im Wasserschloss Wittringen in Gladbeck statt. Dieses Mal begrüßen wir zum halbstündigen Fachvortrag das Unternehmen Herzig Marketing, das uns zum Thema „Mehr Profil in der Krise“ einen spannenden Vortrag bringen wird. Wenn Sie am ClusterTreff Logistik.NRW teilnehmen wollen, können Sie [HIER](#) Mitglied im Cluster werden.

Im Herbst ist das LogistikCluster NRW wieder auf den großen Kongressen der BVL und des BME in Berlin vertreten. Auf dem Deutschen Logistikkongress der BVL wird erstmals ein ganzer Raum unter dem Motto „**Logistikland NRW**“ stehen. Noch gibt es freie Plätze für NRW-Unternehmen an diesem Standort – melden Sie sich einfach beim Clustermanagement.

Hinweisen möchten wir außerdem auf die Dortmunder Gespräche, die in diesem Jahr vom 8. bis 9. September 2009 in Dortmund stattfinden. Mehr dazu unter „Termine“.

Sie wollen kurzfristig über unsere Veranstaltungen informiert werden und dabei sein? [Werden Sie Mitglied im LogistikCluster NRW.](#)

Neue Mitglieder im Netzwerk

Wir freuen uns im Juli sechs neue Unternehmen in den LOG-IT Club e. V. und somit ins LogistikCluster NRW aufgenommen zu haben. Wir haben damit nun 101 aktive Mitglieder im Cluster und hoffen, auch in den kommenden Wochen und Monaten weiter zu wachsen.

Das erste neue Mitglied ist die **Pro-Quality Logistik GmbH** aus Mönchengladbach. Das Unternehmen ist in den Bereichen Arbeitnehmerüberlassung/Werkverträge sowie im klassischen Warehousing und SCM zu Hause.

Die **doctata e-business GmbH** aus Münster ist ein Anbieter aus dem Bereich der eLogistik und hat unter anderem Logistikfulfillment und e-commerce-payment Lösungen im Angebot.

Ein weiteres Mitglied ist die **Ludwig Zenger Industrie-Service GmbH** aus Kerpen, die sich auf Full Service Logistik spezialisiert hat. Zenger bietet mit Lagerung, Kommissionierung/Konfektionierung, Verpacken, e-commerce Fakturierung, Inkasso, Versand und Retourenmanagement eine umfassende Dienstleistung.

Das neue Mitglied **CM-Eurologistik GmbH** aus Duisburg sitzt als Spezialist für Logistik-Outsourcing im Logistikzentrum Logport. Von dort aus wird eine umfassende Logistikdienstleistung für Kunden im In- und Ausland erbracht.

Besonders freuen wir uns, mit der **Fiege Stiftung & Co. KG** aus Greven einen weiteren der größten Player des Logistikmarktes in Nordrhein-Westfalen ins Cluster aufgenommen zu haben.

Mit der **Standort Niederrhein GmbH** in Neuss nehmen wir nun auch eine der letzten noch nicht im Cluster organisierten Logistikregionen in unsere Reihen auf. Das Gebiet der Standort Niederrhein GmbH erstreckt sich von Mönchengladbach über Krefeld, die Kreise Neuss, Viersen und Wesel bis in den Kreis Kleve.

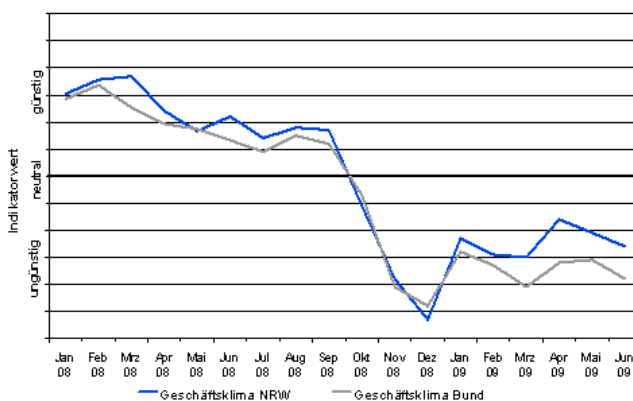
Weitere Infos zu den im Cluster direkt organisierten Unternehmen finden Sie auch im Menüpunkt „[Vorstellung der Mitglieder](#)“ sowie in der „[Mitgliederübersicht](#)“ auf unserer Website.

Sind Sie schon Mitglied der Community? Ein entsprechendes Anmeldeformular sowie die Satzung des Vereins können Sie hier [HIER](#) herunterladen.

Thema des Monats

NRW/Logistikindex 2. Quartal 2009 – Lage in NRW besser als der Bundestrend – aktuell saisonale Verschlechterung

Der NRW/Logistikindex lag im zweiten Quartal 2009 deutlich über den Bewertungen im Bund, wenngleich der Klimaindex der generellen Richtung des Bundes folgte. Auch die Bewertung der derzeitigen Lage fällt in Nordrhein-Westfalen deutlich positiver aus als im Bund. Sehen im NRW bereits ein Viertel der Unternehmen eine Verbesserung, sind es im Bund nur gut ein Achtel der befragten Unternehmen. Für das kommende dritte Quartal sind die Aussichten in NRW sowie im Bund von hoher Unsicherheit geprägt. So erwartet ein Viertel der Befragten eine Verbesserung im dritten Quartal. Ein weiteres Viertel geht von einer Verschlechterung der Lage aus, und die Hälfte der befragten Unternehmen hält es eher für wahrscheinlich, dass sich die Lage nicht verändern wird.



Die Unsicherheit setzt sich auch bei den Kosten fort. Die von den Unternehmen im vergangenen Quartal befürchtete Kostensteigerung ist in der Rückschau zum Glück nicht erfolgt. Auch für das dritte Quartal 2009 werden keine weiteren Kostensteigerungen, allerdings auch kaum Kostensenkungen erwartet. Die Preise in der Logistikbranche haben zwischenzeitlich zwar die Talsohle erreicht, stehen aber weiterhin unter Druck. Das könnte zu einer erhöhten Insolvenzrate in der Branche führen. Nach Einschätzung der Unternehmen wird die Krise allerdings nicht zu einer großen Verschiebung des Marktes zu den Logistik-Konzernen führen.

Ein Grund für eine insgesamt positivere Einschätzung der Unternehmen in Nordrhein-Westfalen könnte in der geringfügig besseren Kapazitätsauslastung gegenüber dem Bund liegen.

Noch eine gute Nachricht: Die Mehrzahl der Unternehmen (60 %) geht nicht von einer zu-rückgehenden Logistikbeschäftigung in Nordrhein-Westfalen im kommenden Halbjahr aus.

Mit dem NRW/Logistikindex beobachtet das Logistikcluster NRW (Logistik.NRW) ständig die Logistik-Branchenentwicklung in Nordrhein-Westfalen. Der NRW/Logistikindex ist ein quartalsweise ermittelter Indikator, der die brancheninterne Wirtschaftslage und -zukunft zeigt. Es werden nicht nur kurzfristige, konjunkturrelbedingte Erwartungen abgefragt, vielmehr verfolgt dieser Index darüber hinaus das Ziel, langfristige, wachstumsbedingte Tendenzen, insbesondere für das Land NRW, aufzudecken. Der neue Index soll den im Cluster organisierten Unternehmen helfen, ihre Lage im Wettbewerb realistisch einzuschätzen. Er dient außerdem dazu, den Mitgliedern einen Informationsvorsprung zu sichern. Somit ist der NRW/Logistikindex ein aktiver Teil einer positiven Clusterentwicklung in NRW.

Der nächste NRW/Logistikindex erscheint im Oktober.

Die Vollausswertung des NRW/Logistikindex erhalten nur Mitglieder des LogistikClusters NRW. [Hier Mitglied werden.](#)

Termine

25. August 2009

ClusterTreff.NRW, Wasserschloss Wittringen, Gladbeck (interne Veranstaltung); Beginn: 19:00 Uhr

08.-09. September 2009

27. Dortmunder Gespräche, Dortmund [\[mehr...\]](#)

23. September 2009

Zukunftskongress Mobilität Ruhr, Mercatorhalle Duisburg

24. September 2009

BranchenForum Personal in der Akademie Mont Cenis, Herne

14. Oktober 2009

ClusterTreff.NRW, Wasserschloss Wittringen, Gladbeck (interne Veranstaltung); Beginn: 19:00 Uhr

21.-23. Oktober 2009

BVL-Kongress, Berlin

11.-13. November 2009

BME-Symposium, Berlin [\[mehr...\]](#)

02. Dezember 2009

ClusterTreff.NRW, Wasserschloss Wittringen, Gladbeck (interne Veranstaltung); Beginn: 19:00 Uhr

„Gute Nachrichten“ von Mitgliedern des LogistikCluster NRW

LogistikCluster NRW wächst auch in der Krise

CM Eurologistik aus Duisburg als 100. Mitglied in das Cluster aufgenommen

Zum 01. Februar 2008 startete mit dem LogistikCluster NRW die zentrale Community für Logistik in Nordrhein-Westfalen. Getragen vom LOG-IT Club als direktem Clusterverein sowie der Verband Verkehrswirtschaft und Logistik NRW wurden seitdem eine Vielzahl von Aktivitäten angestoßen. Im Juli konnte nun mit dem Unternehmen CM Eurologistik GmbH aus Duisburg das 100. Mitglied in den LOG-IT Club e.V. aufgenommen werden.

„Wir freuen uns trotz der Wirtschaftskrise im Jahr 2009 schon über 30 neue Mitglieder in unserem Cluster begrüßen zu können. Insbesondere in den vergangenen Wochen haben wir viel positives Feedback aus der Branche erhalten. Wir bieten mit dem Cluster nicht nur Unternehmen aus der Logistikdienstleistung, sondern auch aus vielen angrenzenden Branchenbereichen (z. B. Intralogistik, IT, Immobilien, Personal...) eine Plattform für Aktivitäten“, teilt Clustermanager Peter Abelmann mit.

„Wir sind durch einen Geschäftspartner auf das Cluster aufmerksam geworden. Insbesondere in der derzeitigen schwierigen wirtschaftlichen Lage halten wir die Möglichkeiten, die uns das Cluster bietet für besonders wertvoll. Ich freue mich auf interessante und informative Gespräche und Kontakte in den kommenden Wochen und Monaten“, so Hans-Gerd Kämmerling, Geschäftsführer der CM Eurologistik GmbH in Duisburg.

Über den Standort Niederrhein GmbH aus Neuss als 99. Mitglied konnte im Übrigen eine weitere starke Logistikregion in NRW ins Cluster aufgenommen werden. Damit sind nun fast alle wesentlichen Regionen als Mitglieder im Cluster vertreten.

NEWS von Mitgliedern des LogistikCluster NRW

Borne vergibt Logistik an Logwin

Köln. Der Logistikdienstleister Logwin distribuiert und retourniert montagefertige Innentüren und Zargen für Borne Türelemente. Sieben Logwin-Niederlassungen arbeiten Hand in Hand mit dem Tür-Spezialisten, der am Stammsitz in Trierweiler 800 Mitarbeiter beschäftigt. In wenigen Wochen setzte Logwin das Distributionskonzept für Borne um. Nun beauftragte Borne Logwin Mitte März auch für die Region Rhein-Ruhr. Borne versendet mit Logwin mittlerweile bis zu 150 Paletten pro Woche innerhalb Deutschlands.

Produktionsversorgungskonzept für eine restriktionslose Mixmontage

Dortmund. Das Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML hat für den Landmaschinenhersteller Class ein Konzept zur Produktionsversorgung für eine flexible Mixmontage entwickelt. Es umfasst eine Verlagerung einzelner geeigneter Vormontagen zu den Lieferanten, die sequenzgenaue Anlieferung einbaufertiger Module sowie die Bereitstellung kommissionierfähiger Teile aus einem Supermarkt direkt an der Montagelinie.

TIP Services stellt sich neu auf

Köln. Aufgrund der rückläufigen Marktentwicklung im Bereich der Nutzfahrzeugvermietung stellt sich TIP Services neu auf. „Wir specken unsere Strukturen ab und rüsten im Kundenservice auf“, beschreibt der neue Deutschland-Chef Wolfgang Kuchenbuch (52) das Programm, mit dem Europas größter Trailervermieter seine Wettbewerbsfähigkeit auch in Zeiten der Wirtschaftskrise sichern will. Strategisch konzentriert sich TIP Services künftig stärker auf den Ausbau seiner Serviceprodukte, zu denen das Angebot „FleetCare“ mit Werkstattdiensten und einer mobilen Werkstattflotte zählt.

Setlog will Schallmauer von 50000 TEU durchbrechen

Witten. Nach Hochrechnungen wird das Containervolumen, das über das SCM-System von Setlog gesteuert wird, in 2009 die Grenze von 50000 TEU übersteigen. Das rapide Wachstum ist vor allem auf Akquiseerfolge zurück zu führen, teilte die Setlog-Geschäftsführung auf der transport logistic in München mit. Inzwischen ist das System bei über 35 Kunden im Einsatz.

forward academy expandiert

Fernwald. Die forward academy gmbh ist weiter auf Expansionskurs und hat mit Andreas Katzer als neuem Logistiktrainer einen weiteren Branchenexperten in ihrem Team. Andreas Katzer (44) war zuletzt Marketingleiter für Zentral und Ost-Europa bei Federal Express Europe Inc. Nach seinem Betriebswirtschaftsstudium an der Universität Mannheim war er in verschiedenen Unternehmen der Transportbranche im Verkauf und Marketing tätig, u. a. bei DHL Worldwide Express GmbH und Lufthansa Cargo.

Logistikzentrum Rhein-Ruhr betreut den Großkunden Vaillant

Neuss. Am Standort Neuss wurde am 6. Juli 2009 ein neues Mega-Logistikzentrum der Fiege-Gruppe offiziell eröffnet. In den mit rund 80 Mio. Euro Investitionsvolumen realisierten Anlagen stehen 83.000 m² Lager- und Logistikfläche sowie 5.000 m² Büro- und Sozialräume bereit. Größter Kunden der als Multi-User-Center konzipierten Anlage ist die Firma TCL TechnoCargo Logistik. Das vom Heiztechnik-Spezialisten Vaillant und der Fiege-Gruppe gebildete Joint Venture belegt mehr als die Hälfte der bereitstehenden Flächen. Ein weiterer Großkunde im Logistikzentrum Rhein-Ruhr ist die Firma Imation, ein weltweit führender Hersteller und Lieferant von Speichermedien mit Sitz in den Vereinigten Staaten von Amerika.

UPS: 2120 Gramm CO2 je Paket

Neuss. Der Paketdienstleister UPS hat kürzlich einen neuen Nachhaltigkeitsbericht veröffentlicht (siehe Download unten). Darin beziffert das Unternehmen die Kohlendioxid-Emission je Paketsendung mit 2120 Gramm. Dieser Wert bezieht sich auf den Paketversand innerhalb der USA und berücksichtigt den CO₂-Ausstoß der Bereiche Scope 1 und 2 gemäß dem Greenhouse Gas Protocol (GHG). CO₂-Emissionen, die durch Dienstleister verursacht werden, sind hierbei nicht berücksichtigt (Scope 3). Für Deutschland und Europa weist UPS keine separaten CO₂-Emissionszahlen aus.

Software-Retrofit durch w3logistics

Dortmund. Bereits seit 2005 betreut w3logistics das Hochregallager am Stammsitz des Dortmunder Maschinenbauers KHS – Dank der positiven Erfahrungen erhielt der Dortmunder Spezialist für Software-Retrofit auch den Auftrag für die Integration der KHS Corpoplast in Hamburg. Pünktlich ging KHS Corpoplast am 5. April 2009 in den Echtbetrieb. Die in Dortmund eingesetzte Software wurde übernommen, Anpassungen erfolgten lediglich aufgrund einiger baulicher Unterschiede.

Aus Remondis Data Office wird Rhenus Data Service

Holzwickede. Die zur Rethmann-Gruppe gehörende Remondis Data Office Gruppe ist unter das Rhenus-Dach geschlüpft und firmiert seit dem 1. Juli 2009 unter dem Namen Rhenus Data Office GmbH. Damit kann Rhenus nach eigener Aussage alle Dienstleistungen rund um Akten und Datenträger aus einer Hand anbieten.

Logistikflächen verfügbar

Gelsenkirchen. In der 2008 in Betrieb genommenen Lagerhalle im LOXX Logistikzentrum in Gelsenkirchen bietet LOXX sowohl Lager- als auch Logistikflächen in der Größenordnung bis 2.000 Quadratmeter an. Von der konventionellen Blocklagerung bis hin zur kleinteiligen Kommissionierung setzt LOXX in der 12 Meter hohen Halle, welche nach VDS-Zertifikat Typ B alarmgesichert ist, Aufträge ganz nach Kundenwunsch um. Größter Vorteil: Die direkte Anbindung an das gesamteuropäische Stückgutnetzwerk von LOXX - vom Stellbeziehungsweise Kommissionierplatz sind es nur wenige Meter bis zum (Verlade-)Tor nach ganz Europa.

Hafengesellschaften Neuss und Köln kooperieren

Dormagen. Die Neuss-Düsseldorfer Häfen (NDH) und die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) planen eine Kooperation im Hafen- und Eisenbahnverkehrssektor. Eine entsprechende Absichtserklärung unterschrieben Unternehmensvertreter in Dormagen. Konkrete Vereinbarungen gebe es aber noch nicht, sagte ein NDH-Sprecher. Überlegt werde eine Zusammenarbeit bis hin zur Gründung einer gemeinsamen Gesellschaft.

TU Dortmund und IML stärken Kooperation mit Georgia Tech

Dortmund. Die Teilnehmer an einer Delegationsreise des Landes Nordrhein-Westfalen in die USA haben zwei Vereinbarungen für die Logistik in Dortmund mit nach Hause gebracht. So unterzeichneten Interessenvertreter des Material Handling Institutes of America (MHIA) und des Fraunhofer-Instituts für Materialfluss und Logistik (IML) eine Absichtserklärung. Sie beinhaltet die Einführung einer gemeinsamen Kommunikationsplattform, die gemeinsame Beteiligung an Messen und Ausstellungen sowie die wechselseitige Teilnahme an Arbeitskreisen. Mit dem Georgia Institut of Technology (Georgia Tech) hat die TU Dortmund ein bereits seit 23 Jahren bestehendes Austauschprogramm verlängert.

Weniger Verkehr in 2009: Die Straßen in NRW sind leerer

Düsseldorf. Neuesten Zahlen zufolge ist die Zahl der PKW und LKW auf Autobahnen, Bundes- und Landstraßen gesunken. Seit Beginn der Wirtschaftskrise nimmt der Verkehr in NRW ab. Im ersten Quartal dieses Jahres fuhren laut Zählungen des NRW-Verkehrsministeriums insgesamt 11,2 Prozent weniger LKW über die Straßen des Bundeslandes als im gleichen Zeitraum im Jahr 2008. Der Verband Spedition und Logistik NRW verzeichnet sogar einen noch stärkeren Rückgang des LKW-Verkehrs. „Wir haben bereits jetzt 25 % weniger Ware zu transportieren“, sagt der Vorsitzende Rüdiger Ostrowski. Da einige Fahrzeuge aber auch nur halb voll fahren würden, könne man davon ausgehen, dass zurzeit rund 20 % weniger LKW auf den Straßen unterwegs seien, berichtet er.

Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen

Um mehr zu erfahren melden Sie sich bitte an.

Dachser investiert 26 Mio. Euro in Neuss

Neuss. Dachser investiert auch in wirtschaftlich schwierigen Zeiten und baut seine Niederlassung in Neuss zu einem modernen Standort aus. [\[mehr\]](#)

Neue Spekulationen um DB-Logistikzentrale

Duisburg. In Duisburg wird weiter über die Ansiedlung der DB-Schenker-Zentrale spekuliert. [\[mehr\]](#)

NRW mit digitalem Gefahrgutatlant

Düsseldorf. Als erstes Bundesland hat Nordrhein-Westfalen eine digitale Straßenkarte für Gefahrguttransporte ins Internet gestellt. [\[mehr\]](#)

Umbruch in den Hafenstrukturen am Rhein

Düsseldorf. Den Hafenstrukturen am Rhein in Nordrhein-Westfalen stehen große Veränderungen bevor. [\[mehr\]](#)

Joint Venture für Opel-Logistik

Bochum. Opel hat die Gebietsspedition für die Gebiete Rhein-Ruhr/Mannheim und Saarland neu vergeben. [\[mehr\]](#)

ID Holding ist zahlungsunfähig

Düsseldorf. Die ID Holding Unternehmensgruppe mit Sitz in Düsseldorf hat am 23.07.2009 beim Amtsgericht Insolvenz angemeldet. [\[mehr\]](#)

WDK erweitert in Voerde

Voerde. Die WDK Hafen und Lager GmbH in Voerde am Niederrhein hat ihre Hallenkapazitäten um 6000 auf 24000 m² erweitert. [\[mehr\]](#)

Danone Waters im logport

Duisburg. Der mittelständische Logistikspezialist Reiner Bohnen Internationale Spedition GmbH & Co. KG wird Anfang 2010 den Betrieb im logport aufnehmen und dann die Lagerlogistik für die beiden Wassermarken von Danone, Volvic und evian, übernehmen. [\[mehr\]](#)

Dortmund bremst Umschlagrückgang

Dortmund. Mit einem positiven Ergebnis schließt die Dortmunder Hafen AG das Geschäftsjahr 2008 ab. Allerdings hat die Finanz- und Wirtschaftskrise in der Bilanz deutliche Spuren hinterlassen. [\[mehr\]](#)

Studenten unterwegs in Binnenhäfen

Bonn. Die nordrhein-westfälischen Kanalhäfen und das ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center (SPC), Bonn, unterstützen mit einem gemeinsamen Engagement die Hochschule Heilbronn. [\[mehr\]](#)

trinkgut entscheidet sich für neues Warenwirtschaftssystem

Krefeld. Der Getränkespezialist trinkgut modernisiert seine IT-Landschaft und entscheidet sich für das zentrale Warenwirtschaftssystem x-trade der maxess systemhaus gmbh und die Kassenlösung TCPOS.net der TCPOS GmbH. [\[mehr\]](#)

Rekordinvestitionen für Straßenbau: Fast 1,3 Mrd. Euro für den Bau und Erhalt von Fernstraßen in Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf. Für den Bau und die Sanierung der Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen stehen 2009 knapp 1,3 Mrd. Euro zur Verfügung. [\[mehr\]](#)

Blumenbecker setzt auf Regalanlage von Schulte

Sundern. Lagerlogistik ist für den industriellen Handel zum zentralen Wettbewerbsfaktor geworden. [\[mehr\]](#)

Netto plant neues Logistikzentrum

Krefeld. Die Handelskette Netto beabsichtigt 34 Mio. Euro in ein neues Logistikzentrum in Krefeld zu investieren. [\[mehr\]](#)

Wortmann Schuh-Holding KG plant neues Logistikzentrum

Detmold. Die Wortmann Schuh-Holding KG plant den Bau eines weiteren Logistikzentrums für 35 Mio. Euro am Firmensitz Detmold. [\[mehr\]](#)

Deutsche Post mit Umsatz- und Gewinneinbruch

Bonn. Die Deutsche Post hat im zweiten Quartal einen Umsatz- und Gewinneinbruch verbucht. [\[mehr\]](#)

In Time fährt für TNT Express

Troisdorf. TNT Express Deutschland kooperiert im Segment der Direktfahrten ab sofort mit der In Time Express Logistik. [\[mehr\]](#)

Verbände kritisieren Kölner Umweltzone

Köln. Vier Umwelt- und Verkehrsverbände haben die Stadt Köln zur Ausweitung ihrer Umweltzone aufgefordert. [\[mehr\]](#)

Logistics Group International feierte Standorteröffnung in Hünxe

Hünxe. Die LGI Logistics Group International (LGI) feierte am 23. Juni 2009 die offizielle Eröffnung des neuen Logistikstandorts in Hünxe. [\[mehr\]](#)

HLW Hamm nun Mitglied im ISLC Netzwerk

Hamm. Im Juni 2009 fand an der Universität of Huddersfield in der Nähe von Manchester (England) das Vorbereitungstreffen der International Sustainable Logistics Conference (ISLC) statt. [\[mehr\]](#)

PSI erhält Auftrag von Spedition Bohnen

Mönchengladbach. Die internationale Spedition Reiner Bohnen hat PSI Logistics mit der Einführung eines individuell zugeschnittenen Warehouse-Management-Systems im neuen Bohnen-Logistikzentrum Duisburg beauftragt. [\[mehr\]](#)

GS1 Germany stellt neue Logistik-Empfehlung vor

Köln. GS1 Germany hat die Empfehlung „GS1-Standards in der Logistik: Informationsfluss Logistik mit EANCOM 2002“ neu aufgelegt. Damit steht laut der Kölner Standardisierungsorganisation speziell den Anwendern aus dem Logistiksektor eine von Experten führender Unternehmen wie Dachser, DHL und Trans-o-flex entwickelte Standardlösung für den elektronischen Datenaustausch zur Verfügung. [\[mehr\]](#)

27. Dortmunder Gespräche: Logistik produziert Effizienz

Dortmund. Sowohl die Logistikbranche als auch viele Unternehmen sind zurzeit im Umbruch. Bestehende Prozesse werden auf den Prüfstand gehoben, Effizienz ist dabei oberstes Gebot. Die 27. Dortmunder Gespräche am 8. und 9. September 2009 in Dortmund geben Entscheidern und Fachleuten durch Praxisbeispiele und Diskussionsrunden Empfehlungen an die Hand. [\[mehr\]](#)

Experten diskutierten brisante Branchenthemen

Köln. Gemeinsam mit maßgeblichen Logistikverbänden aus NRW veranstaltete die Europäische Fachhochschule (EUFH) im Börsensaal der IHK zu Köln ihren dritten Logistiktag. [\[mehr\]](#)

Automatisches Lagersystem für Nobilia

Verl. Der Küchenhersteller Nobilia-Werke, erhöht durch die Integration neuer Komponenten den Automatisierungsgrad seines Werkes in Verl-Kaunitz. [\[mehr\]](#)

Quellenverzeichnis

Aero International
Berufs Kraftfahrer Zeitung
Der Fernfahrer
Deutsche Verkehrszeitung
dhf-magazine
Euro Cargo
Fischers Gütertransport Nachrichten
Fracht + Materialfluss
Frachtdienst
Gefahrgut Profi
Güterverkehr
Handelsblatt
Ident
Internationales Verkehrswesen
Internet Securities Businesswire
Internationale Transport Zeitschrift
Schifffahrt und Technik
KFZ-Anzeiger
KEP-aktuell
Logistik für Unternehmen
Logistik Heute
Logistik Inside
Maschinenmarkt
RFID-Forum
Trans Aktuell
Verkehrs Rundschau
Verkehrsblatt

Impressum

LOGISTIK.NEWS NRW wird vom LOG-IT Club e.V. erstellt und herausgegeben. Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen erhalten Sie von den unten genannten Partnern oder im Internet unter www.logistik.nrw.de

SCI Verkehr GmbH
Peter Abelmann
Leiter Logistik
Vor den Siebenburgen 2
50676 Köln
Tel.: 0221 - 931 78-11
Fax: 0221 - 931 78-78
E-Mail: p.abelmann@sci.de
Internet: www.sci.de

Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.
Dr. Christoph Kösters
Hauptgeschäftsführer
Tel.: 0251 - 6061-410
Fax: 0251 - 6061-414
E-Mail: verband@vwl.de
Internet: www.vwl-transport.de

Verantwortlich für LOGISTIK.NEWS NRW:

LOG-IT Club e.V.
Geschäftsstelle
Mallinckrodtstraße 320
44147 Dortmund
Tel.: 0231 - 5417-193
Fax: 0231 - 5417-387

Aktiv unterstützt wird das Logistikcluster von der Europäischen Union und der Landesregierung NRW.

Alle Angaben bzw. Aussagen sind sorgfältig recherchiert, für die Richtigkeit wird jedoch keine Gewähr übernommen. Gültig sind ausschließlich die Aussagen der vollständigen Artikel der vorstehend angegebenen Quellen.

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten, insbesondere die Verwendung von Texten oder Textteilen bedarf der vorherigen Zustimmung des Logistikcluster NRW.

Herausgegeben am 31.07.2009

Die nächsten LOGISTIK.NEWS NRW werden voraussichtlich am 31.08.2009 erscheinen.

Gerne veröffentlichen wir die Pressemitteilungen unserer Mitglieder. Falls Sie eine entsprechende Meldung haben, können Sie sich direkt ans uns wenden. Auch interessante Fachartikel aus Ihrem Hause können wir in der Rubrik „Thema des Monats“ unterbringen.



„Europa – Investition in unsere Zukunft“

Ministerium für Wirtschaft,
Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

