

LOGISTIK.NEWS NRW

Benutzername:
 Password:

Sie haben noch keine Zugangsdaten?
[Dann werden Sie Mitglied.](#)

NEWS aus dem Logistikcluster „LogistikLand NRW“

Über Logistik.NEWS NRW

Mit dem Dezember-Newsletter präsentieren wir Ihnen unsere letzte Informationsschrift in diesem Jahr. Das Logistikcluster NRW hat 2008 mit hoher Dynamik gestartet. Wir hoffen diese Dynamik trotz der wirtschaftlich schlechteren Aussichten für das kommende Jahr aufrecht erhalten zu können. Wie das kommende Jahr von den Logistikern in NRW eingeschätzt wird, erfahren Sie in unserem Januar-Newsletter, der wieder den NRW/Logistikindex enthalten wird.

Der Newsletter „Logistik.NEWS NRW“ ist auch weiterhin für jedermann kostenlos, allerdings erhalten die Mitglieder des Netzwerkes weitergehende Informationen zu den einzelnen News. In der Rubrik „Thema des Monats“ stellen wir diesmal etwas zum Thema „Sicherheit der Transportkette“ vor, ein Thema, das zunehmend an Bedeutung gewinnt. Die Rubrik „News von Mitgliedern des Logistikcluster `LogistikLand NRW“ ist für Pressemitteilungen und Nachrichten der Clustermittglieder reserviert. In der Rubrik „Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen“ finden Sie die wichtigsten Meldungen zu Unternehmen aus NRW, Neuansiedlungen oder der Verkehrspolitik.



Das Team des Logistikclusters NRW wünscht allen Lesern ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr 2009.

Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich am 30. Januar 2009.

Aktivitäten

Aufgrund der dichtgedrängten Vorweihnachtszeit waren die Aktivitäten des Logistikclusters NRW im Dezember nicht so zahlreich wie in den vorangehenden Monaten. Trotzdem haben wir einige, insbesondere für die Mitglieder des Clusters konzipierte, Veranstaltungen durchgeführt.

Am 27. November 2008 startete das Logistikcluster NRW einen Arbeitskreis zu dem Themenbereich Telematik und Speditionsoftware. Die Veranstaltung fand als Zukunftswerkstatt im Hotel Albert, Dorsten statt. Neben einigen Vorträgen und Diskussionen konnten auch Kontakte zu führenden Telematikanbietern aufgenommen werden.

Am 3. Dezember 2008 führte die ZENIT GmbH im Rahmen des Enterprise Europe Network eine Veranstaltung Galileo/GPS-Anwendungen in der Unternehmensführung durch. Das Logistikcluster NRW trat dort als Partner der Veranstaltung auf. Vor dem Hintergrund aktueller nationaler und europäischer Entwicklungen (insbesondere der Galileo-Einführung) hat die Veranstaltung Möglichkeiten aufgezeigt, GPS-basierte Anwendungen im Bereich der gezielten Steuerung von Unternehmensprozessen einzusetzen. Insbesondere die Möglichkeiten für die Logistik wurden in diesem Rahmen vorgestellt.

Am 3. Dezember fand in Gladbeck im Wasserschloss Wittringen der zweite ClusterTreff Logistik.NRW statt. Der ClusterTreff ist die zentrale Netzwerkveranstaltung des Cluster-Trägervereins LOG-IT Club e. V. Immerhin fast 20 Mitglieder fanden sich trotz der Vorweihnachtszeit zur Veranstaltung ein und betrieben dort aktives Networking.

Am 10. Dezember 2008 fand dann als Abschlussveranstaltung dieses Jahres in den Räumlichkeiten des Fraunhofer IML in Dortmund ordentliche Mitgliederversammlung des LOG-IT Club e.V. statt. Neben dem Jahresabschluss des Geschäftsjahres 2007 wurden dort vor allem die Planungen des Clusters für das Jahr 2009 vorgestellt. Neben einer Vielzahl von kleineren Veranstaltungen und Arbeitskreisen, seien hier vor allem die „Großveranstaltungen“ des kommenden Jahres genannt, auf denen das Cluster präsent sein wird. Im Einzelnen sind das das Logistics-Forum Duisburg, die transport logistics München sowie die in Berlin stattfindenden Kongresse des BVL und des BME. Wir werden Sie im Newsletter regelmäßig über die Veranstaltungen informieren.

Neue Mitglieder im Netzwerk

Im Dezember konnten wir mit der **J&M Management-Consulting AG** ein führendes Beratungshaus für Industrieunternehmen und Logistikdienstleister als neues Mitglied im LOG-IT Club und somit auch im Logistikcluster NRW begrüßen.

Für das neue Jahr liegen uns darüber hinaus bereits jetzt vier weitere Mitgliedsanträge von Unternehmen und Regionen aus NRW vor. Mehr dazu im nächsten Newsletter

Weitere Infos zu den im Cluster direkt organisierten Unternehmen finden Sie auch im Menüpunkt „[Vorstellung der Mitglieder](#)“ auf unserer Website.

Im Cluster sind somit nun über den LOG-IT Club gut 75 Unternehmen organisiert. Sind Sie schon Mitglied der Community? Ein entsprechendes Anmeldeformular, sowie die Satzung des Vereins können Sie hier [HIER](#) herunterladen.

Thema des Monats

„Sicherheit der Transportkette“

von Frank Huffmann – [Bosch Sicherheitssysteme GmbH](#) – Member of LOG-IT Club

Je hochwertiger die Ware, umso höher das Risiko von Diebstahl und Überfällen bei Lagerung, Umschlag und Transport. Bis zu 60 % der Vermögensschäden bei Warentransporten gehen auf dieses Konto. Die Risiken liegen damit in Millionenhöhe.

Das Unternehmen Kühne + Nagel beispielsweise organisiert Transporte, die in der Regel von Partnern durchgeführt werden. Um Fahrer und Fracht auch unterwegs abzusichern, lässt Kühne + Nagel die beauftragten Verteilerfahrzeuge für wertvolle Ladung extern überwachen.

Die Aufgabe bestand dabei in der Absicherung von Fahrzeugen (Fahrer und Ladung) mit besonders wertvoller Fracht. Im Alarmfall soll so die Einleitung vorgeplanter Maßnahmen sichergestellt werden.

Die Lösung:

In die Fahrzeuge wurde ein Alarmsystem installiert, das über GSM auf die Leitstellen des Bosch Communication Center aufgeschaltet ist. Wird nun ein Taster länger als 3 Sekunden gedrückt, wird ein Notruf ausgelöst. Bei einem Notruf erfolgt über die GPS-Daten des Systems eine Ortung des Fahrzeuges und die Mitarbeiter in der Leitstelle können ins Fahrzeug-innere hineinhören.

Zur Vermeidung von Fehlalarmen ruft die Leitstelle auf einem dem Fahrzeug zugeordneten Funktelefon an. Meldet sich der Fahrzeugführer nicht oder nennt nicht den vereinbarten Sicherheitscode, gilt dies als Alarm. Die Maßnahmen werden entsprechend des hinterlegten Plans eingeleitet. Alle eingeleiteten Maßnahmen werden bis zu ihrem Abschluss überwacht und protokolliert.

Dazu bieten Anbieter wie Bosch Sicherheitssysteme Konzept- und Systementwicklung aus einer Hand. Dazu gehören die gemeinsame Erarbeitung der Maßnahmenpläne, der Einbau und die Inbetriebnahme des Systems, die Annahme und Ortung der Notrufe, eine qualifizierte Alarmvorprüfung, die Positionsverfolgung (Tracking) und die Einleitung der vorgeplanten Maßnahmen inklusive Überwachung und Dokumentation bis zum Abschluss der Maßnahmen.

„Anspruchsvolle Kunden und wertvolle Produkte erfordern ein durchgängiges Sicherheitskonzept in der Logistik. Die Aufschaltung der Lieferfahrzeuge auf eine Alarmzentrale ist darin ein wesentlicher Baustein. Mehr Sicherheit für Fahrer, Ladung und Fahrzeug nützt allen an der Prozesskette Beteiligten,“ so Lorenz Sönnichsen von der Kühne + Nagel (AG & Co.) KG.

Der Nutzen:

Der Nutzen einer solchen Lösung zur Transportüberwachung liegt in der Erhöhten Sicherheit für den Fahrer und das Fahrzeug. Die Sicherung der Ladung und das Erkennen von Unregelmäßigkeiten beim Transport sowie die Vermeidung von „Schwund“ oder Manipulation an der Ware sind wesentliche Vorteile des Systems.

Durch die sofortige Einleitung von Maßnahmen (z.B. Benachrichtigung der Polizei oder privater Sicherheitsdienste) bei Alarmauslösung können Warenverluste drastisch reduziert und damit Versicherungsfälle und letztlich zusätzliche Kosten für den Logistiker und seinen Auftraggeber vermieden werden.

Termine

22. Januar 2009

Logistikmärkte 2009, IHK Köln

04. Februar 2009

ClusterTreff.NRW, Gladbeck (interne Veranstaltung)

04.-05. März 2009

10. Logistics Forum Duisburg, Duisburg

16. April 2009

Bundesweiter Tag der Logistik - Verschiedene Veranstaltungen in NRW

23. April 2009

Logistikevent von Ecupac und Herzig, Köln

12.-15. Mai 2009

transport logistic, München

27. Mai 2009

BranchenForum Stahl: Energieeffizienz und Nachhaltigkeit, Dortmund

21.-23. Mai 2009

BVL-Kongress, Berlin

11.-13. November 2009

BME-Symposium, Berlin

NEWS von Mitgliedern des Logistikcluster "LogistikLand NRW"

UPS Air Hub Köln-Bonn erhält erste Boeing 747-400F

Köln/Bonn. Die erste Boeing 747-400F hat am internationalen UPS Air Hub Köln Bonn ihr Debüt gefeiert. UPS will den Jumbofrachter, um die Kapazitäten auf der Hongkong-Route auszuweiten. Die Boeing 747-400 hat eine Nutzlast von rund 120 Tonnen und eine Reichweite von über 8.000 Kilometern. Sie verfügt über 30 Containerpositionen auf dem Hauptdeck und bietet zusätzlich Platz für 32 kleinere Container auf dem unteren Deck. Der Frachter wird von General Electric CF6-80C2B5F Turbinen angetrieben. Die Boeing 747-400 ist das erste Flugzeug mit Bugladeklappe in der UPS Flotte.

Unternehmen brauchen jetzt eine intelligente Vorwärtsstrategie

HERZIG Marketing Kommunikation, Spezialagentur für die IT- und Logistikbranche rät zu Besonnenheit bei der Vertriebsplanung 2009. „Gerade in Krisenzeiten suchen Firmen nach Patentrezepten und unsere Erfahrung zeigt, dass es wirksamer ist, wenn Unternehmer mit einer individuellen Strategie auf die Auswirkungen der Wirtschaftsentwicklung reagieren.“ weiß Werner Geilenkirchen, in der Geschäftsleitung bei HERZIG. Statt Budgets aus dem Bauch heraus zu kürzen, müssen Vertriebs- und Öffentlichkeitsarbeit jetzt noch genauer und effizienter geplant werden. HERZIG unterstützt IT- und Logistikdienstleister bei der individuellen Ausarbeitung einer „intelligenten Vorwärtsstrategie“. Gemeinsam mit den Marketing-verantwortlichen eines Unternehmens werden das Kundenverhalten sowie die Wettbewerber genau analysiert und danach ein gezielter Maßnahmenplan für das nächste Jahr erarbeitet. Als Ergänzung zu den jeweils für ein Unternehmen angebotenen Einzelworkshops wird HERZIG in Kooperation mit dem Bildungswerk Verkehr Wirtschaft Logistik, BVWL, Nordrhein Westfalen e.V. im Februar 2009 einen Gruppenworkshop in Kamen halten.

VVWL fordert Verschiebung der LKW-Mauterhöhung auf 2011

Münster. Der Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen (VVWL) kritisiert in einem Offenen Brief an Bundeskanzlerin Angela Merkel (CDU) die vom Bundesrat im November beschlossene LKW-Mauterhöhung ab 2009. In dem Schreiben bringt der Verband am Dienstag seine Sorge zum Ausdruck und bezeichnet die politische Entscheidung angesichts der allgegenwärtigen Finanzmarktkrise als „unverantwortlich“. In der derzeitigen Wirtschaftssituation sei es für Spediteure und Transportunternehmer mehr als schwer, die „staatlich verordnete Kostensteigerung“ am Markt umzusetzen. Viele der Kunden ständen selbst mit dem Rücken zur Wand oder kämpften in Folge der Konjunkturlaute mit Überkapazitäten. Um das Sterben zahlreicher Transportunternehmer aufgrund einer Mauterhöhung auf durchschnittlich 16,3 Cent pro Kilometer zu verhindern und einen unabsehbaren Schaden von der Branche abzuwenden ruft der Verband die Bundesregierung dazu auf, die Mautanhebung bis 2011 auszusetzen.

EK/servicegroup gliedert Lager aus

Bielefeld. Der Bielefelder Handelsverbund EK/servicegroup überträgt sein Lagergeschäft an den Logistikdienstleister Rhenus. Der Umzug der Sortimente an die Standorte Gießen und Hille sei für das zweite Halbjahr 2009 geplant. Voraussetzung sei die Einigung mit dem Betriebsrat für rund 180 betroffene Mitarbeiter. Diese werde das Unternehmen mit finanziellen Leistungen unterstützen, die „über übliche Abfindungssummen deutlich hinausgehen“. Außerdem solle es eine Transfergesellschaft geben. Ziele der neuen Lösung seien stabile Logistikkosten für angeschlossene Fachhändler und die Möglichkeit, flexibler auf Anforderungen der Handelspartner reagieren zu können. In der EK/servicegroup sind rund 2.200 mittelständische Unternehmen aus dem Inland und Europa zusammengeschlossen. Für sie wird in der Handelskooperation zentral der Einkauf von Haushaltswaren oder auch Elektro-nikgeräten organisiert. 2007 erlöste der Verbund rund 1,4 Mrd. Euro.

Nordrhein-westfälische Landesverbände kritisieren Mautanhebung

Werl. Die Mautanhebung bis 2011 aussetzen: Das wäre nach Ansicht von Manfred Boes – Vorsitzende des Landesverbandes Spedition + Logistik NRW – eine geeignete Hilfe durch den Staat, um die Folgen der Finanzkrise für das Transportgewerbe abzumildern. Die am 7. November 2008 mit knapper Mehrheit beschlossene Mauterhöhung entzieht dem Gewerbe noch einmal 1,8 Mrd. Euro. Boes nannte die Mauterhöhung einen „grob volkswirtschaftlichen Fehler“. Vor dem Hintergrund eines prognostizierten Schrumpfens der Wirtschaft falle es den Transportunternehmen noch schwerer, die Mittel für die Anschaffung von Euro-5-Fahrzeugen zu erwirtschaften. Bei durchschnittlich über 19 Cent pro Kilometer liege der effektive Mautsatz bei den Möbelspediteuren, rechnet der VVWL-Vorsitzende Johannes Röhr vor. Wegen der geringeren Laufleistung würden die Möbelwagen gleichzeitig länger genutzt.

Greiwing kauft Süddeutsche Asam Spedition

Greven. Das in Greven ansässige Logistikunternehmen Greiwing übernimmt zum Jahres-wechsel die im Bulkgeschäft tätige Asam Spedition Transport GmbH mit Sitz in Aichach. Asam verfügt über einen Fuhrpark von 25 Spezial-Lkw und erzielt einen Jahresumsatz im mittleren einstelligen Millionenbereich. Die Geschäftsführung übernehmen der bisherige Inhaber Wolfgang Asam sowie Reiner Bürder.

Grenzüberschreitende Tiefkühllogistik mit w3logistics

Dortmund/Bad Bentheim. Am neuen Standort Bad Bentheim arbeitet der Logistik-dienstleister Nijko Schnellfrost-Center GmbH für seinen Kunden Cargill Meats Europe. Vereinnahmt, gelagert und kommissioniert werden Fleischlieferungen aus der ganzen Welt so-wie Fertigwaren, die Cargill in seiner niederländischen Filiale in Denekamp produziert. Die komplette Software und alle IT-Dienstleistungen lieferte w3logistics. Der Echtbetrieb startete erfolgreich nur zwei Monate nach der Beauftragung.

InterBulk errichtet zentraleuropäischen Hub im duisport

Duisburg. Die InterBulk Group, Weltmarktführer für Tankcontainer und Europas größter Anbieter für intermodale Massengut-Container, errichtet im Duisburger Hafen auf einem rund 20.000 m² großen Areal einen zentraleuropäischen Hub für intermodale Verkehre. Das Terminal ist das bisher größte der InterBulk Group. Das Terminal ist doppelt so groß wie jedes bisherige der InterBulk Group und lässt 30 bis 40 neue Arbeitsplätze entstehen. Die Umschlagkapazität liegt bei bis zu 25.000 Containern pro Jahr. Bedient werden unter anderen Kunden aus dem Chemie- und Lebensmittelsektor. Die Lieferung aus den Seehäfen erfolgt per Lkw, Bahn und Binnenschiff über die benachbarten Terminals DUSS und DeCeTe.

Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen

Um mehr zu erfahren melden Sie sich bitte an.

Neuer Vorstandsvorsitzender bei Schmitz Cargobull

Horstmar. Ulrich Schümer wird neuer Vorsitzender des Vorstandes der Schmitz Cargobull AG. Der langjährige Finanzvorstand tritt damit

die Nachfolge von Bernd Hoffmann an, der sich zum 16. Dezember 2008 aus dem operativen Geschäft zurückzieht und in den Aufsichtsrat wechselt. [\[mehr\]](#)

Lekkerland ernennt Kay Schiebur zum Vorstand Einkauf und Logistik

Frechen. Um den Fokus auf die Bereiche Einkauf und Logistik zu schärfen, schafft die Lekkerland GmbH & Co. KG zum 1. Dezember 2008 hierfür ein eigenes Vorstandsressort und überträgt Kay Schiebur als Chief Operating Officer (COO) die Verantwortung. [\[mehr\]](#)

Chemion weiht zwei neue Lokomotiven ein

Leverkusen/Dormagen. Der Logistik-Dienstleister und Güterbahnspezialist Chemion Logistik hat am Standort Dormagen zwei neue leistungsstarke Lokomotiven eingeweiht. [\[mehr\]](#)

LVB Bremen ist neuestes Mitglied der GTB Stahl

Düsseldorf. Die Geschlossene Transport-Börse (GTB)-Stahl der TimoCom Soft- und Harware GmbH hat ein weiteres Mitglied zu vermelden: den Landesverband Verkehrsgewerbe Bremen (LVB) e.V. Stahltransportierende Unternehmen aus verschiedenen deutschen Regionalverbänden tauschen hier schon lange ihre Stahlangebote untereinander aus. [\[mehr\]](#)

Talke weiter auf Expansionskurs

Hürth. In der wichtigsten Region der Petrochemischen Industrie in Saudi Arabien hat S.A. Talke eine neue, als Multiuser-Zentrum ausgerichtete, Logistikanlage eröffnet und in Betrieb genommen. [\[mehr\]](#)

Daimler zeichnet Spediteure aus

Düsseldorf/Stuttgart. Im Rahmen der diesjährigen "European Carrier Days 2008" im Mercedes-Benz Werk in Düsseldorf hat die Daimler AG erneut ihre besten Dienstleister der europä-ischen Transportlogistik für Fahrzeuge ausgezeichnet. [\[mehr\]](#)

Air Berlin will Leisure Cargo verkaufen

Düsseldorf. Die Air-Berlin-Frachttochter Leisure Cargo steht zum Verkauf. Ein Käufer steht noch nicht fest. [\[mehr\]](#)

Nord Süd übernimmt Spedition Schach

Rheda-Wiedenbrück. Die Nord Süd Speditionsgesellschaft hat mit Wirkung zum 1. Dezember 2008 den Geschäftsbetrieb der Spedition Schach übernommen. [\[mehr\]](#)

Night Star Express schreibt wieder Wissenschaftspreis aus

Unna. Night Star Express lobt zum zweiten Mal einen Wissenschaftspreis für Studenten unter dem Motto „Wachstumsmotor Logistik – Mit effizienten und nachhaltigen Lösungen in die Zukunft“ aus. [\[mehr\]](#)

Go! Express & Logistics verleiht "Go!liath 2008"

Bonn. Go! Express & Logistics hat zum fünften Mal seinen unternehmensinternen Preis „Go!liath“ verliehen. [\[mehr\]](#)

Fashion Logistik für Naketano

Greven. Einen neuen Kunden der Fashion-Branche konnte die Fiege Gruppe gewinnen: Im Mega Center Ibbenbüren, dem größten Fiege-Standort für die Fashion Logistik, wird seit Juli 2008 die Logistik für Naketano organisiert. [\[mehr\]](#)

Tarifkonflikt bei Posttöchtern beigelegt

Bonn. Der Tarifkonflikt bei den beiden Posttöchtern DHL Vertriebs GmbH und DHL Verwaltungs GmbH ist beigelegt. Die rund 1.000 Beschäftigten erhalten ab März kommenden Jahres 3,8% und ab April 2010 noch einmal 2,6% mehr Gehalt. [\[mehr\]](#)

Millionster Packstation-Kunde

Bonn. Mit Ulrich Wirths aus Siegburg hat sich jetzt der millionste für die DHL-Packstation registriert. Jeder der nun eine Millionen Kunden kann jeden Paketautomaten im gesamten Bundesgebiet als Zustelladresse angeben. [\[mehr\]](#)

Luftfahrtbranche nicht in der Krise

Düsseldorf/Frankfurt. Die Luftfahrtbranche befindet sich gegenwärtig nicht in einer Krise, sondern in einem Zyklus: Dieser Auffassung sind etwa zwei Drittel der über 80 in Deutschland vertretenen Top-Manager von Passagier- und Frachtairlines sowie Airports aus mehr als 20 Ländern, die in der aktuellen Aviation-Studie 2008/2009 der Unternehmer-Beratung Droege & Comp. aus Düsseldorf in Kooperation mit dem Airline-Verband Barig befragt wurden. [\[mehr\]](#)

Tedi entscheidet sich für Logistikstandort Dortmund

Dortmund. Die Entscheidung über den zukünftigen Sitz von Tedi ist gefallen: Der 1-Euro-Discounter wird in Dortmund seine neue Europazentrale einrichten. [\[mehr\]](#)

Netzagentur will Auskunft über verzögerte Briefzustellung

Bonn. Die Bundesnetzagentur hat von der Deutschen Post Auskunft über möglicherweise verzögerte Zustellungen gefordert und mit rechtlichen Konsequenzen gedroht. [\[mehr\]](#)

Huettemann Logistik mit neuem Standort

Duisburg/Hamburg. Seit Anfang Oktober 2008 ist die Huettemann Logistik GmbH, Duisburg, auch in der Metropolregion Hamburg präsent: Huettemann übernimmt im Rahmen eines Outsourcings Mitarbeiter und Betrieb im Logistik-Zentrum des Möbelunternehmens Friedrich Marks & Söhne GmbH & Co. KG mit den Häusern Möbelpark Sachsenwald, Marks Einrichtungen und Speed 207. [\[mehr\]](#)

Komplexität reduzieren

Harsewinkel. In vielen Unternehmen sind Logistik und Materialfluss wenig optimal. Als Grund hierfür ist die - insbesondere als Folge der Globalisierung - permanent wachsende Komplexität der Logistik anzusehen. [\[mehr\]](#)

Birkart Systemverkehre wird zu Raben Logistics Germany

Mönchengladbach. Birkart Systemverkehre, der bereits seit 2005 zur Raben Gruppe gehörende Dienstleister aus der Transport- und Logistikbranche, präsentiert sich ab 1. Januar 2009 unter neuem Namen am deutschen Markt. [\[mehr\]](#)

BSS realisiert Hochleistungslogistik für EDE

Solingen. Das Einkaufsbüro Deutscher Eisenhändler – kurz E/D/E – hat die BSS Material-flussgruppe als Generalunternehmer mit der

Realisierung eines 12-gassigen automatischen Kleinteilelagers beauftragt, das Stellplatzkapazitäten für rund 70.500 Behälter bietet. [\[mehr\]](#)

NRW will Eisernen Rhein entlang der A 52

Düsseldorf. Trotz der bestehenden Uneinigkeit zwischen Belgien, den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen über die Finanzierung der Eisenbahnstrecke „Eiserner Rhein“, welche die direkte Verbindung zwischen dem Hafen Antwerpen und dem Ruhrgebiet darstellt, hält Landesverkehrsminister Oliver Witke an der teuren Variante einer Steckenführung entlang der Autobahn A 52 fest. [\[mehr\]](#)

Master-Studiengang in Essen

Essen. Die Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule (RWTH) Aachen startet mit einem neuen berufsbegleitenden Studiengang Logistik. [\[mehr\]](#)

250 Mio. Euro für Autobahnausbau in NRW

Düsseldorf. Nordrhein-Westfalen wird in den kommenden zwei Jahren 250 Mio. Euro zusätzlich in den Ausbau von Autobahnen und Bundesstraßen investieren. [\[mehr\]](#)

Trilux nimmt EDC in Betrieb

Herdringen. Der Glühlampenhersteller Trilux hat ein Logistikzentrum in Herdringen in Betrieb genommen. [\[mehr\]](#)

Quellenverzeichnis

Aero International
 Berufs Kraftfahrer Zeitung
 Der Fernfahrer
 Deutsche Verkehrszeitung
 dhf-magazine
 Euro Cargo
 Fischers Gütertransport Nachrichten
 Fracht + Materialfluss
 Frachtdienst
 Gefahrgut Profi
 Güterverkehr
 Handelsblatt
 Ident
 Internationales Verkehrswesen
 Internet Securities Businesswire
 Internationale Transport Zeitschrift
 Schifffahrt und Technik
 KFZ-Anzeiger
 KEP-aktuell
 Logistik für Unternehmen
 Logistik Heute
 Logistik Inside
 Maschinenmarkt
 RFID-Forum
 Trans Aktuell
 Verkehrs Rundschau
 Verkehrsblatt

Impressum

LOGISTIK.NEWS NRW wird vom LOG-IT Club e.V. erstellt und herausgegeben. Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen erhalten Sie von den unten genannten Partnern oder im Internet unter www.logistik.nrw.de

SCI Verkehr GmbH
 Peter Abelmann
 Leiter Logistik
 Vor den Siebenburgen 2
 50676 Köln
 Tel.: 0221 - 931 78-11
 Fax: 0221 - 931 78-78
 E-Mail: p.abelmann@sci.de
 Internet: www.sci.de

Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.
 Dr. Christoph Kösters
 Hauptgeschäftsführer
 Tel.: 0251 - 6061-410
 Fax: 0251 - 6061-414
 E-Mail: verband@vwl.de
 Internet: www.vwl-transport.de

Verantwortlich für LOGISTIK.NEWS NRW:

Stefan Schütz
LOG-IT Club e.V.
Geschäftsstelle
Märkische Straße 120
44141 Dortmund
Tel.: 0231 - 5417-193
Fax: 0231 - 5417-387
E-mail: s.schuetz@sci.de

Aktiv unterstützt wird das Logistikcluster von der Europäischen Union und der Landesregierung NRW.

Alle Angaben bzw. Aussagen sind sorgfältig recherchiert, für die Richtigkeit wird jedoch keine Gewähr übernommen. Gültig sind ausschließlich die Aussagen der vollständigen Artikel der vorstehend angegebenen Quellen.

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten, insbesondere die Verwendung von Texten oder Textteilen bedarf der vorherigen Zustimmung des Logistikcluster NRW.

Herausgegeben am 19.12.2008

Die nächsten LOGISTIK.NEWS NRW werden voraussichtlich am 30.01.2009 erscheinen.

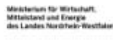
Wir wünschen Ihnen ruhige Festtage und ein erfolgreiches neues Jahr!

Gerne veröffentlichen wir die Pressemitteilungen unserer Mitglieder. Falls Sie eine entsprechende Meldung haben, können Sie sich direkt ans uns wenden. Auch interessante Fachartikel aus Ihrem Hause können wir in der Rubrik „Thema des Monats“ unterbringen.



EUROPÄISCHE UNION
Investieren in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

„Europa – Investition in unsere Zukunft“



Ministerium für Wirtschaft,
Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen