

LOGISTIK.NEWS NRW

Benutzername:
 Passwort:

Sie haben noch keine Zugangsdaten?
[Dann werden Sie Mitglied.](#)

NEWS aus dem Logistikcluster „LogistikLand NRW“

Über Logistik.NEWS NRW

Der Newsletter „Logistik.NEWS NRW“ ist auch weiterhin für jedermann kostenlos, allerdings erhalten die Mitglieder des Netzwerkes weitergehende Informationen zu den einzelnen News. In der Rubrik „Thema des Monats“ stellen wir diesen Monat die neuste Auswertung unseres NRW/Logistikindex vor. Vorab die gute Nachricht – das Klima in NRW ist nach wie vor besser als im Bund. Die Rubrik „News von Mitgliedern des Logistikcluster „LogistikLand NRW“ ist für Pressemitteilungen und Nachrichten der Clustermitglieder ebenfalls aus Oktober reserviert. In der Rubrik „Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen“ finden Sie die wichtigsten Meldungen des Oktobers zu Unternehmen aus NRW, Neuansiedlungen oder der Verkehrspolitik. Die Rubrik „Ausschreibungen“ ist nur für Mitglieder des Clusters zu öffnen und enthält öffentliche Ausschreibungen aus den Bereichen Logistik / Logistik-IT.

Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich am 28. November 2008.

Aktivitäten

Am 1. Oktober 2008 fand im klassischen Ambiente des Wasserschlosses Wittringen in Gladbeck der erste Cluster.Treff für Mitglieder des Logistikclusters NRW statt. Der Clustertreff ist die zentrale Netzwerkveranstaltung des LOG-IT Clubs und damit des Logistikclusters NRW. Hier haben Mitglieder in verschiedenen Sequenzen die Möglichkeit sich den anderen anwesenden Mitgliedern vorzustellen. Mitglieder können auch Gäste mitbringen – jedoch nur einmal.

Ziel ist es, Kontakte zwischen den Mitgliedern aufzubauen und zu pflegen sowie Kooperationen und Geschäfte zwischen den Mitgliedern zu befördern. Letztlich geht es insbesondere beim Cluster.Treff, der im Wechsel mit dem LOG-IT Stammtisch in Dortmund stattfindet um die Bildung einer echten Logistikcommunity im Logistikland Nr.1.

Auf dem diesjährigen Deutschen Logistikkongress in Berlin präsentiert sich das Logistik-Land NRW mit einem kompletten Raum. Im Raum „Tegel“ des Tagungshotels präsentierten sich neben dem Logistikcluster NRW weitere NRW-Unternehmen, die die Bedeutung des Logistiklandes NRW verdeutlichen.

Das Clustermanagement des LogistikClusters NRW warb in Berlin nicht nur aktiv für den Standort Nordrhein-Westfalen, sondern vertrat auf dem Kongress auch die eigenen Mitglie-der, die sich aus Unternehmen und Regionen aus Nordrhein-Westfalen zusammensetzen. Mit eigenen Ständen im Raum Tegel waren neben dem Clustermanagement die aktiven Mitglieder des Logistikclusters LogistikLand NRW, WM Group GmbH, Cologne Bonn Business, Setlog GmbH und Hochtief Projektentwicklung GmbH vertreten.

Abgerundet wurde die Präsentation durch weitere NRW-Unternehmen im Umfeld. Das Ruhrgebiet (über der Initiative logistics.ruhr) und das Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik (IML) aus Dortmund (ebenfalls aktive Clustermitglieder), präsentierten sich im Wintergarten des Tagungshotels und verbreiterten damit die NRW-Präsens auf dem Deutschen Logistikkongress zusätzlich zum NRW-Raum Tegel.

Eine solch breite Präsentation des LogistikLandes NRW ist bislang einmalig auf dem wohl wichtigsten Branchentreffpunkt der Logistik.

Der Arbeitskreis zum Thema „Personal“ veranstaltete eine weitere Zukunftswerkstatt beim Unternehmen Kraftverkehr Nagel in Versmold. Weitere Arbeitskreise sind derzeit in den Bereichen „Handelslogistik“, „Möbellogistik“ und „Binnenschifffahrt / Häfen“ tätig, weitere z.B. in den Bereichen „IT“ und „Logistikflächen“ sind in Vorbereitung. Die Arbeitskreise stehen vor allem den Mitgliedern des Clusters zur Verfügung. Sie werden perspektivisch unter anderem in größere Veranstaltungen zu den angesprochenen Themen führen. Falls Sie Interesse an einer Mitarbeit in den Arbeitskreisen haben, werden Sie [HIER](#) Mitglied im Logistikcluster NRW.

Neue Mitglieder im Netzwerk

Im Oktober konnten wir das Unternehmen **Bosch Sicherheitstechnik GmbH** aus Bochum, die **Bargelink GmbH** aus Xanten (Betreiber einer europäischen Plattform für Binnenschiffer) sowie das Beratungsunternehmen **DO Logistics Consulting GmbH** als neue Mitglieder im LOG-IT Club und somit auch im Logistikcluster NRW begrüßen.

Weitere Infos zu den im Cluster direkt organisierten Unternehmen finden Sie auch im Menüpunkt „[Vorstellung der Mitglieder](#)“ auf unserer Website.

Im Cluster sind somit nun über den LOG-IT Club über 70 Unternehmen organisiert. Sind Sie schon Mitglied der Community? Ein entsprechendes Anmeldeformular, sowie die Satzung des Vereins können Sie hier [HIER](#) herunterladen.

Start der internationalen Standortmarketingkampagne „We love the new“

Mit Anzeigen in internationalen Medien, einer mehrsprachigen Internetseite, einer Broschüre und einem Imagefilm hat Nordrhein-Westfalen seine internationale Standortkampagne gestartet. Unter dem Motto „We love the new ...“ („Wir lieben das Neue“) wirbt das Land in den kommenden Jahren international um Investitionen am Standort Nordrhein-Westfalen, der sich in der Kampagne als führende europäische Region positioniert. Der Kampagnenclaim „We love the new ...“ wird dazu jeweils um eine typische Innovation ergänzt.

Die erste Anzeige erscheint in der ‚Financial Times‘ Europa („We love the new knowledge.“). Insgesamt stehen bislang neun verschiedene Kampagnenmotive zur Verfügung; zwei weitere sind in Planung. Die Kampagne zeigt ausschließlich ‚echte‘ Menschen aus Nordrhein-Westfalen, die als Botschafter interessante Fakten über den Standort transportieren – von Wissenschaft und Wirtschaft bis zu Kunst und Kulinarischem. Imagefilm, Anzeigen und Broschüre gibt es zunächst nur auf Englisch.

Die Kampagnenmotive in Anzeigen und Film zeigen als Botschafter der nordrhein-westfälischen Wirtschaft den Bielefelder Industriellen Dr. August Oetker, den Vorsitzenden der Geschäftsführung von RWE Innogy, Prof. Dr. Fritz Vahrenholt, den CEO und den Eigentümer der DORMA-Gruppe, Dr. Michael Schädlich und Karl-Rudolf Mankel. Auch die Bayer AG hat sich bereits zu einer Unterstützung der Kampagne bereit erklärt. Auch ausländische Unternehmen, die hier in jüngster Zeit investiert haben, wirken in der Kampagne mit. Der chinesische Investor Robert Cao präsentiert das Düsseldorf China Center, das von ihm realisiert wurde und betrieben wird.

Für die Kampagne sind bis Ende 2010 jeweils 3 Mio. Euro (brutto) aus dem Landeshaushalt vorgesehen, die durch Sponsorenbeiträge ergänzt werden. Die Kampagne wird schrittweise fortgeschrieben. Gemeinsam mit der Bayer AG wird ein Motiv umgesetzt, das die Spitzenstellung des Landes im Bereich Pharma thematisiert. Auch der frühere Formel1-Weltmeister Michael Schumacher wird sich für ein Motiv zur Verfügung stellen. Über die Anzeigen und den Imagefilm hinaus werden in den kommenden Jahren vor allem die Internetkommunikation, internationale PR und Zielgruppenereignisse sowie Marketing auf internationalen Leitmes-sen in den Zielländern die Kampagne prägen.

Ihr Unternehmen auf der transport logistic 2009 in München

Das Land Nordrhein-Westfalen (Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie) bietet auch im nächsten Jahr eine Beteiligung an der europäischen Leitmesse der Logistik, der transport logistic in München, die vom 12. bis zum 15. Mai 2009 stattfindet, an.

Mit der Messebeteiligung in München soll der Logistikstandort NRW in seiner breiten Vielfalt und wirtschaftlichen Leistungskraft dargestellt werden. Auf dem Messestand werden Unternehmen aus allen Bereichen rund um das Thema Logistik berücksichtigt. Das Ministerium bietet kleinen und mittleren Logistikunternehmen aus NRW eine Beteiligung an der europäischen Leitmesse der Logistik auf einem Messestand mit hochwertiger Ausstattung und professioneller Gestaltung an.

So gehören gestaltete Firmenschilder, Pressearbeit, Druckwerke, Kommunikationseinrichtungen wie Telefon und Fax, genauso zum Umfang dieser Messebeteiligung, wie sämtliche Serviceleistungen von Catering, Übersetzungen für zweisprachige Veröffentlichungen, Betreuung durch Messehostessen bis zu Standreinigung und Bewachung.

Insgesamt erhalten etwa 10-15 Unternehmen aus NRW für eine finanzielle Eigenbeteiligung von 3.500 € zzgl. MwSt. eine hochwertige Außendarstellung ihres Unternehmens auf der wichtigsten Messe der Logistikbranche.

Die Auswahl der Unternehmen, die am Gemeinschaftsstand des Landes Nordrhein-Westfalen teilnehmen, erfolgt unter Berücksichtigung folgender Auswahlkriterien:

- **Firmengröße**
Das Angebot richtet sich ausschließlich an kleine und mittelständische Unternehmen aus NRW.
- **Kooperation / Netzwerke**
Befinden Sie sich in Kooperationen oder Netzwerken mit anderen Unternehmen, die es Ihnen erst ermöglicht, Fullfillment-Lösungen für Ihre Kunden anzubieten?
- **Innovationsgrad / Produktneuheit**
Verfügen Sie über ein neues Produkt, dass für die Logistik eine technische oder organisatorische Innovation darstellt und im Rahmen einer Messe präsentiert werden kann?
- **Exponate**
Verfügen Sie über anschauliche Exponate, die bei Fachbesuchern Interesse wecken können?

Die Auswahl der Unternehmen erfolgt durch das Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie NRW unter Beteiligung des Logistikclusters NRW. Diese Unternehmen werden für den Januar 2009 zu einem ersten Ausstellergespräch in das Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie eingeladen.

Finden Sie sich in den Kriterien wieder? Dann bewerben Sie sich ab sofort mit dem vorgedruckten [Antwortfax](#).

Letzter Termin für eine Anmeldung ist der 10. November 2008.

Innovationswettbewerb Logistik.NRW erfolgreich abgeschlossen

Düsseldorf. Das NRW-Wirtschaftsministerium hat jetzt 88 Unternehmen, Hochschulen, Kommunen und IHKn aufgefordert, einen Förderantrag im Rahmen des Innovationswettbewerbs Logistik.NRW zu stellen. Eine unabhängige Fachjury hatte deren 18 Projektideen aus insgesamt 30 im Wettbewerb eingereichten Beiträgen zur Förderung vorgeschlagen.

Erfolgreich waren Antragsteller aus Aachen, Detmold, Dortmund, Duisburg, Essen, Gladbeck, Hamm, Köln, Minden, Mülheim an der Ruhr, Neuss, Olpe, Schwelm, Wesel und Witten. Die ausgezeichneten Projekte sollen aus Mitteln des NRW-Ziel2-Programms gefördert werden, sofern sie die sonstigen Voraussetzungen, wie die Sicherung der Eigenanteile und weitere formale Bedingungen erfüllen. Bei Realisierung der Vorhaben könnte ein Gesamtprojektvolumen von gut 36 Mio. Euro mobilisiert werden. Die Bandbreite der siegreichen Projekte erstreckt sich auf Vorhaben, mit denen regionale Profile durch Kooperationskonzepte gestärkt werden sollen. Ziel ist es dabei, Häfen oder Gemeinden zu vernetzen. Auch sollen innovative Methoden und Prozesse zur Effizienzsteigerung und Kosteneinsparung in Logistikzentren und technische Innovationen zur Optimierung logistischer Prozesse entwickelt werden.

An den siegreichen Projekten sind auch einige Mitglieder des Logistikclusters LogistikLand NRW beteiligt, das Clustermanagement hat einige Anträge inhaltlich unterstützt. Siegreich waren unter anderem die Mitglieder LogIn, Setlog, Duisport und der Kreis Wesel.

Thema des Monats

Geschäftsklima der Logistikbranche in NRW liegt auch im dritten Quartal wieder über der Entwicklung im Bund

Der NRW/Logistikindex für das dritte Quartal 2008 folgt zwar prinzipiell dem Bundestrend, liegt aber jeweils auf höherem Niveau. Nach einer kurzen Erholung des Geschäftsklimas im August ist das Klima im September wieder leicht zurückgegangen – die sich anbahnende Wirtschaftskrise hat bereits im September Spuren hinterlassen. Wie sich der Index bei diesem schwierigen Marktumfeld im vierten Quartal entwickeln wird, bleibt damit die spannende Frage der aktuellen Auswertung .

Der Verlauf des NRW/Logistikindex hat sich im Juli wieder dem Bundestrend angenähert und ist in den Monaten August und September zwar auf höherem Niveau, jedoch parallel zum Bundestrend verlaufen. Das bessere Niveau in NRW erklärt sich dabei vor allem mit einer besseren Kapazitätsauslastung im Land. Auch der Ausblick auf das kommende Quartal lässt nicht auf eine Verbesserung der Lage hoffen. Obwohl die sonst umsatzstarke Weihnachtszeit bevorsteht, rechnet die Branche in NRW wie auch im Bund mit rückläufigen Transportleistungen.

Die Energiekosten als wesentliche Kostentreiber der vergangenen Monate sind erfreulicherweise nicht weiter gestiegen – allerdings auch noch nicht deutlich gesunken. Es bleibt daher abzuwarten, wie sich die Energiekosten in den kommenden Monaten entwickeln werden.

Sollte die Kapazitätsauslastung der Unternehmen aufgrund der drohenden Rezession weiter zurückgehen, werden weitere Preiserhöhungen nicht umsetzbar sein. Als weitere Belastung kommt zum Jahreswechsel die, zum Teil, drastische Mauterhöhung zur bereits angespannten wirtschaftlichen Lage hinzu. Wie die Branche diese Kostensteigerung abgefangen soll, ist mehr als ungewiss. Damit wird die Lage für die Logistikbranche sowohl im Bund als auch in NRW im vierten Quartal 2008 nicht einfacher.

Mit dem NRW/Logistikindex beobachtet das Logistikcluster NRW (Logistik.NRW) ständig die Logistik-Branchenentwicklung in Nordrhein-Westfalen. Der NRW/Logistikindex ist ein quartalsweise ermittelter Indikator, der die brancheninterne Wirtschaftslage und -zukunft zeigt. Es werden nicht nur kurzfristige, konjunkturellbedingte Erwartungen abgefragt, vielmehr verfolgt dieser Index darüber hinaus das Ziel, langfristige, wachstumsbedingte Tendenzen insbesondere für das Land NRW aufzudecken. Der neue Index soll den im Cluster organisierten Unternehmen helfen, ihre Lage im Wettbewerb realistisch einzuschätzen. Er dient außerdem dazu den Mitgliedern einen Informationsvorsprung zu sichern. Somit ist der NRW/Logistikindex ein aktiver Teil einer positiven Clusterentwicklung in NRW.

Der nächste NRW/Logistikindex erscheint Anfang Januar 2009.



Termine

06.-07. November 2008

net's work 08, Universität Bielefeld, Bad Salzuffen

10.-12. November 2008

BME-Symposium, Berlin

12. November 2008

"Profilierung der Logistikbranche im Kreis Gütersloh", proWirtschaft GT, Gütersloh

13. November 2008

World Usability Day "Transportation", Aachen

19. November 2008

3rd Wednesday, LOG-IT Stammtisch, Dortmund

20. November 2008

7. IT-Sicherheitstag NRW, MIWFT des Landes NRW, Neuss

20. November 2008

"Kommunen in Europa - lokale Europaarbeit und Daseinsvorsorge in den Nachbarländern Nordrhein-Westfalens", Europaminister Andreas Krautscheid, Düsseldorf

03. Dezember 2008

ClusterTreff Logistik.NRW (Interne Clusterveranstaltung)

12.-15. Mai 2009
transport logistic, München

NEWS von Mitgliedern des Logistikcluster "LogistikLand NRW"

Lagerverwaltung für Mittelständler

Roes. Die Lagersoftware vom Systemhaus AJE Consulting, LOSSY-WEB, ist fortan auch in Kombination mit Datenfunkgeräten als Komplettpaket erhältlich. Speziell auf die Bedürfnisse kleiner und mittelständischer Unternehmen abgestimmt, unterstützt die IT-Lösung bei der Realisierung individueller Optimierungsvorhaben. Das System kann direkt in bestehende IT-Infrastrukturen eingebunden oder auch als eigenständiges Modul genutzt werden. Im Rechenzentrum der AJE Consulting wird die eigentliche Softwareapplikation ausgeführt. Alle Daten verbleiben auf dem Server des Systemhauses, zur Gewährung größtmöglicher Sicherheit. Das LOSSY-WEB-Paket ist für 1 bis 100 Nutzer ab 80 Euro Leasingrate pro User und Monat erhältlich. Schulung und Gerätewartung werden auf Wunsch ebenfalls von den Experten der AJE Consulting übernommen.

Weiteres Coldstore-Kühlager mit w3/max ausgestattet

Dortmund. Bereits zwei Standorte des niederländischen Tiefkühllogistikers Coldstore Hen-gelo B.V. arbeiten mit der Lagerverwaltungslösung w3/max - nach den Niederlassungen in Oer-Erkenschwick und Hamm führt nun auch der Stammsitz in Hengelo die Logistiksoftware der Dortmunder w3logistics AG ein. Ausschlaggebend hierfür waren die guten Erfahrungen an den deutschen Standorten, die bereits seit mehreren Jahren w3/max erfolgreich einsetzen. Die w3logistics AG wurde im Mai 2000 in Dortmund gegründet und erstellt und implementiert Lösungen zur Steuerung der logistischen Kette mittelständischer Unternehmen.

HERZIG informiert über Neuigkeiten

Köln/Berlin. HERZIG Marketing Kommunikation, Kölner Spezialagentur für die IT- und Logistikbranche informierte auf dem BVL-Kongress in Berlin über Neuigkeiten und Entwicklungen im Bereich der Vermarktung logistischer Services. Im Fokus standen dabei strategische Online Lösungen. HERZIG informierte über extended MicroSite Marketing, über web-basiertes CRM und stellte darüber hinaus seinen speziell für IT und Logistik konzipierten Strategie-Workshop vor. Zudem wird Werner Geilenkirchen, Geschäftsleitung ppa, im Rahmen der Veranstaltung „Erfolgsfaktor Personalentwicklung in der Logistik“ der BVL Regionalgruppe Rhein am 12. November 2008 in Bonn einen Vortrag zum Thema „Externe Markenführung – Erfolgsfaktor Employer Branding.“ halten.

Osttangente nach 15 Monaten Bauzeit eröffnet

Duisburg. In Anwesenheit von Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Oliver Wittke und Duisburgs Oberbürgermeister Adolf Sauerland ist am 17. Oktober 2008 die Osttangente in Duisburg-Rheinhausen offiziell eröffnet worden. Insbesondere der Schwerlastverkehr mit täglich rund 1.700 Lkw wird nun über einen Kreisverkehr und die neue Osloer Straße direkt zum Logistikzentrum logport geleitet. Initiator dieser aktiven Verkehrslenkung war die duisport-Gruppe. „Wir haben gegenüber unseren Kunden Wort gehalten und innerhalb von nur 15 Monaten Bauzeit dieses wichtige Infrastrukturprojekt realisiert“, sagte Erich Staake, Vorstandsvorsitzender der Duisburger Hafen AG. Die Osttangente wird täglich mehr als 13.000 Fahrzeuge aufnehmen und Rheinhausen somit merklich vom Schwerlastverkehr entlasten.

Premiere für logport Ruhr

Duisburg/Essen. Ehemalige Bergwerksareale und Kohlenlagerflächen im Rhein-Ruhr-Gebiet sollen künftig als Logistikflächen von der Gesellschaft logport Ruhr vermarktet werden. Das neue Unternehmen ist ein Joint Venture der Duisburg Hafen AG (duisport) und der RAG Montan Immobilien GmbH zu gleichen Teilen. Bereits 2009 sollen die ersten Flächen auf den Markt gebracht werden. Hinter dem Vorhaben steht die Absicht, die Metropolregion Ruhr wirtschaftlich zu stärken, die Logistikkompetenz in Nordrhein-Westfalen auszubauen und das Ruhrgebiet zur größten Binnenverkehrsdrehscheibe Europas zu vernetzen. Neben der Flächengröße von mindestens 20 ha spielen die exponierte Lage im Ruhrgebiet sowie die zeitnahe Verfügbarkeit der Grundstücke eine wichtige Rolle. Erwünscht sei dabei mindestens eine bimodale Anbindung. Die Arealen würden an das bestehende internationale Transportnetz des Duisburger Hafens angebunden.

Rhenus Svoris übernimmt Transport für litauisches Umweltprojekt

Holzwickede. Rhenus Svoris UAB, eine Tochtergesellschaft der Rhenus AG & Co. KG, ist als Speditionspartner der SAVA GmbH & Co. KG an der Beseitigung von Pestiziden und kontaminiertem Erdboden aus litauischen Lagerhallen beteiligt. Bis Anfang 2009 wird das Unternehmen rund 85 Lkw-Ladungen Pestizide und kontaminierten Erdboden zur sachgemäßen Entsorgung nach Deutschland bringen. In den nächsten Monaten sollen in Litauen rund 2.000 t Pestizide aus drei ehemaligen Lagerhallen für chemische Abfälle entsorgt werden. Darüber hinaus wird die Umgebung untersucht und der kontaminierte Erdboden ausgehoben, um ebenfalls in Deutschland entsorgt zu werden.

GUS Group: ERP-Software über den Internetbrowser

Köln/München. Zusammen mit IBM, die die weltweite Infrastruktur zur Verfügung stellt, bietet GUS Group jetzt ihr Lösungsangebot für die Prozessindustrie (Pharma, Food, Chemie) sowie Logistik als Software as a Service (SaaS) für internationale Märkte an. Die in Java geschriebene „GUS-OS OnDemand-Lösungsfamilie“ verfügt über eine Browseroberfläche, die für den Zugriff über das Internet optimiert ist. Sprach- und Landesfassungen werden kontinuierlich ergänzt.

Logistik-NEWS aus Nordrhein-Westfalen

Um mehr zu erfahren melden Sie sich bitte an.

BLG Logistics weiht Logistikzentrum ein

Emmerich. Der Logistikdienstleister BLG aus Bremen und Konica Minolta haben das European Distribution Center (EDC) in Emmerich eingeweiht. [\[mehr\]](#)

Mehr Platz auf dem Rhein Waal Terminal

Emmerich. Das Rhein Waal Terminal (RWT) in Emmerich am Niederrhein hat seine Containerkapazität um 25% vergrößert. [\[mehr\]](#)

FedEx legt Grundstein am Flughafen Köln/Bonn

Köln/Bonn. Für das künftige FedEx-Luftfrachtdrehkreuz auf dem Flughafen Köln/Bonn wurde im Oktober 2008 der Grundstein gelegt.

[\[mehr\]](#)

Fiege schließt Transportabteilung

Greven. Die Fiege-Gruppe schließt ihre unrentablen Transportabteilungen am Standort Greven-Reckenfeld. [\[mehr\]](#)

Neue Umweltzonen zum 1. Oktober

Ruhr. Zum 1. Oktober 2008 sind weite Teile des Ruhrgebiets und der größte Teil des Frankfurter Stadtgebiets zu Umweltzonen erklärt worden. [\[mehr\]](#)

Aus Amistade wird Covano

Duisburg. Der niederländische Binnenschiffsunternehmer Henk Wanders verlagert seine Aktivitäten auf Tankschiffe. [\[mehr\]](#)

Eigentümerstreit um Köln/Bonn beendet

Köln/Bonn. Nach monatelangem Streit um die Zukunft des Flughafens Köln/Bonn haben sich das Land Nordrhein-Westfalen und die Stadt Köln geeinigt. [\[mehr\]](#)

Shuttlewise startet Bahnshuttle im Ruhrgebiet

Herne. Der Rotterdamer intermodale Bahnbetreiber Shuttlewise startete zum 1. Oktober 2008 eine Bahnverbindung zwischen dem Rotterdamer RSC Terminal (Eemhaven-Gebiet) und Herne CTH im nördlichen Ruhrgebiet. [\[mehr\]](#)

Wilo / van Eupen Logistikzentrum in Unna eingeweiht

Unna. Am 26. September 2008 fand die offizielle Eröffnungsveranstaltung für das neue Logistikzentrum Wilo / van Eupen in Unna statt. [\[mehr\]](#)

Reichelt übernimmt BAST-Führung

Bergisch Gladbach. Peter Reichelt ist neuer Präsidenten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST). [\[mehr\]](#)

World-Palette ist jetzt TÜV-geprüft

Köln. Die TÜV Rheinland Group hat dem Hersteller der World-Palette, die Falkenhahn AG, im September 2008 das offizielle TÜV-Zertifikat für die Baumusterprüfung erteilt. [\[mehr\]](#)

Erster Pakettransport in den Weltraum

Bonn. DHL bringt Pakete ins Weltall: Mit einer Sojusrakete startet am 12. Oktober 2008 vom russischen Weltraumbahnhof Baikonur das erste Paket in den Weltraum. [\[mehr\]](#)

Deutsche Verbraucher sind gut über RFID informiert

Köln. Acht von zehn Verbrauchern in Deutschland würden mit RFID-Funkchips versehene Produkte kaufen. [\[mehr\]](#)

Huettemann mit neuem Standort in Köln

Duisburg/Köln. Die Huettemann Logistik GmbH hat einen neuen Lagerstandort in Köln-Ossendorf in Betrieb genommen. [\[mehr\]](#)

TNT Express stellt Rekordzahl an Auszubildenden ein

Troisdorf. TNT Express investiert in den Nachwuchs. Bundesweit haben im August und September dieses Jahres 128 junge Menschen ihre Ausbildung beim Transportspezialisten gestartet – mehr als je zuvor. [\[mehr\]](#)

European Green Award für ProLogis

Düsseldorf. Für nachhaltiges Bauen und "best practice" beim Umweltschutz hat ProLogis den "European Green Award" erhalten. [\[mehr\]](#)

Briefporto der Deutschen Post bleibt unverändert

Bonn. Unberührt von der allgemeinen Teuerung wird das Porto für den Versand von Briefen und Postkarten innerhalb Deutschlands auch im nächsten Jahr unverändert bleiben. [\[mehr\]](#)

Talke will türkischen Transportmarkt erschließen

Hürth/Istanbul. Der Chemielogistiker Alfred Talke hat zum 1. Oktober 2008 in Istanbul die erste türkische Niederlassung in Betrieb genommen. [\[mehr\]](#)

Aus WLS wird Havi Logistics

Duisburg. Der bisher als WLS Warenhandel + Logistik + Service GmbH bekannte Logistikdienstleister für die Food Service Industry firmiert nun unter HAVI Logistics GmbH. [\[mehr\]](#)

Tengelmann erwartet schwaches Weihnachtsgeschäft für Handel

Mülheim an der Ruhr. Die anhaltende Finanzmarktkrise wird nach Einschätzung des Familienunternehmens Tengelman kurzfristig auf die Handelsbranche durchschlagen. [\[mehr\]](#)

Night Star Express beliefert Zeppelin Baumaschinen

Unna. Der KEP-Dienst Night Star Express übernimmt ab sofort die Belieferung der Service-organisationen von Zeppelin Baumaschinen. [\[mehr\]](#)

Binnenschiffer fordern Staatsbeihilfen für moderne Schiffe

Duisburg. Die deutschen Binnenschiffer haben bei Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee ein Förderprogramm zur Flottenmodernisierung angemahnt. [\[mehr\]](#)

Post und Zeitschriftenverleger starten Dienstleistungsportal

Bonn/Berlin. Der VDZ Verband der Deutschen Zeitschriftenverleger und die Deutsche Post haben im Rahmen ihrer im Mai getroffenen Kooperationsvereinbarung ein gemeinsames Webportal gelauncht. [\[mehr\]](#)

Neues für Multi-Channel-Geschäfte

Düsseldorf. Sterling Commerce bietet die "Sterling Selling and Fullfilment Suite" jetzt auch in Deutschland an. [\[mehr\]](#)

Lekkerland Tiefkühlhäuser nehmen Betrieb auf

Frechen. Ab dem 7. November nimmt die Lekkerland Deutschland GmbH & Co. KG, Frechen, ihre eigenen Kühlhäuser an den Logistikzentren Oberhausen, Allershausen und Stapelfeld nacheinander in Betrieb. [\[mehr\]](#)

300-Millionen-Sofortprogramm für Schienenverkehr zu den Seehäfen

Duisburg/Berlin. Zur Beseitigung von Engpässen der Schienenwege zu den Häfen starten Bund und Deutsche Bahn AG ein rund 300 Mio. Euro umfassendes Sofortprogramm. [\[mehr\]](#)

Deutsche Post erwartet halbe Milliarde Euro weniger Gewinn

Bonn. Die Deutsche Post hat wegen des weltweiten Konjunkturabschwungs ihre Gewinnerwartung für 2008 deutlich um eine halbe Mrd. Euro senken müssen. [\[mehr\]](#)

Anton Hübner wählt arvato services healthcare als Distributionspartner

Gütersloh. arvato services healthcare übernimmt für die Anton Hübner GmbH & Co. KG die Fein-Distribution aller im Sortiment befindlichen Produkte. [\[mehr\]](#)

Ausschreibungen

Die Ausschreibungen sind den Mitgliedern des Logistikclusters „LogistikLand NRW“ vorbehalten!

Hier können Sie sich anmelden. [\[mehr\]](#)

Quellenverzeichnis

Aero International
 Berufs Kraftfahrer Zeitung
 Der Fernfahrer
 Deutsche Verkehrszeitung
 dhf-magazine
 Euro Cargo
 Fischers Gütertransport Nachrichten
 Fracht + Materialfluss
 Frachtdienst
 Gefahrgut Profi
 Güterverkehr
 Handelsblatt
 Ident
 Internationales Verkehrswesen
 Internet Securities Businesswire
 Internationale Transport Zeitschrift
 Schifffahrt und Technik
 KFZ-Anzeiger
 KEP-aktuell
 Logistik für Unternehmen
 Logistik Heute
 Logistik Inside
 Maschinenmarkt
 RFID-Forum
 Trans Aktuell
 Verkehrs Rundschau
 Verkehrsblatt

Impressum

LOGISTIK.NEWS NRW wird vom LOG-IT Club e.V. erstellt und herausgegeben. Bei Fragen oder Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen erhalten Sie von den unten genannten Partnern oder im Internet unter www.logistik.nrw.de

SCI Verkehr GmbH
 Peter Abelmann
 Leiter Logistik
 Vor den Siebenburgen 2
 50676 Köln
 Tel.: 0221 - 931 78-11
 Fax: 0221 - 931 78-78
 E-Mail: p.abelmann@sci.de
 Internet: www.sci.de

Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.
 Dr. Christoph Kösters
 Hauptgeschäftsführer
 Tel.: 0251 - 6061-410
 Fax: 0251 - 6061-414

E-Mail: verband@vwl.de
Internet: www.vwl-transport.de

Verantwortlich für LOGISTIK.NEWS NRW:

Stefan Schütz
LOG-IT Club e.V.
Geschäftsstelle
Märkische Straße 120
44141 Dortmund
Tel.: 0231 - 5417-193
Fax: 0231 - 5417-387

Aktiv unterstützt wird das Logistikcluster von der Europäischen Union und der Landesregierung NRW.

Alle Angaben bzw. Aussagen sind sorgfältig recherchiert, für die Richtigkeit wird jedoch keine Gewähr übernommen. Gültig sind ausschließlich die Aussagen der vollständigen Artikel der vorstehend angegebenen Quellen.

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten, insbesondere die Verwendung von Texten oder Textteilen bedarf der vorherigen Zustimmung des Logistikcluster NRW.

Herausgegeben am 31.10.2008

Die nächsten LOGISTIK.NEWS NRW werden voraussichtlich am 28.11.2008 erscheinen.

Gerne veröffentlichen wir die Pressemitteilungen unserer Mitglieder. Falls Sie eine entsprechende Meldung haben, können Sie sich direkt ans uns wenden. Auch interessante Fachartikel aus Ihrem Hause können wir in der Rubrik „Thema des Monats“ unterbringen.



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

„Europa – Investition in unsere Zukunft“

Ministerium für Wirtschaft,
Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

