

# 30 MINUTEN FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT

VERANSTALTUNGSREIHE MIT  
INFORMATIONEN UND PRAKTISCHEN  
HINWEISEN FÜR IHR UNTERNEHMEN.

FOLGE

# 30

Bild Adobe

Gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft,  
Industrie, Klimaschutz und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen





PETER ABELMANN



JOSCHA SPECKS

FOLGE

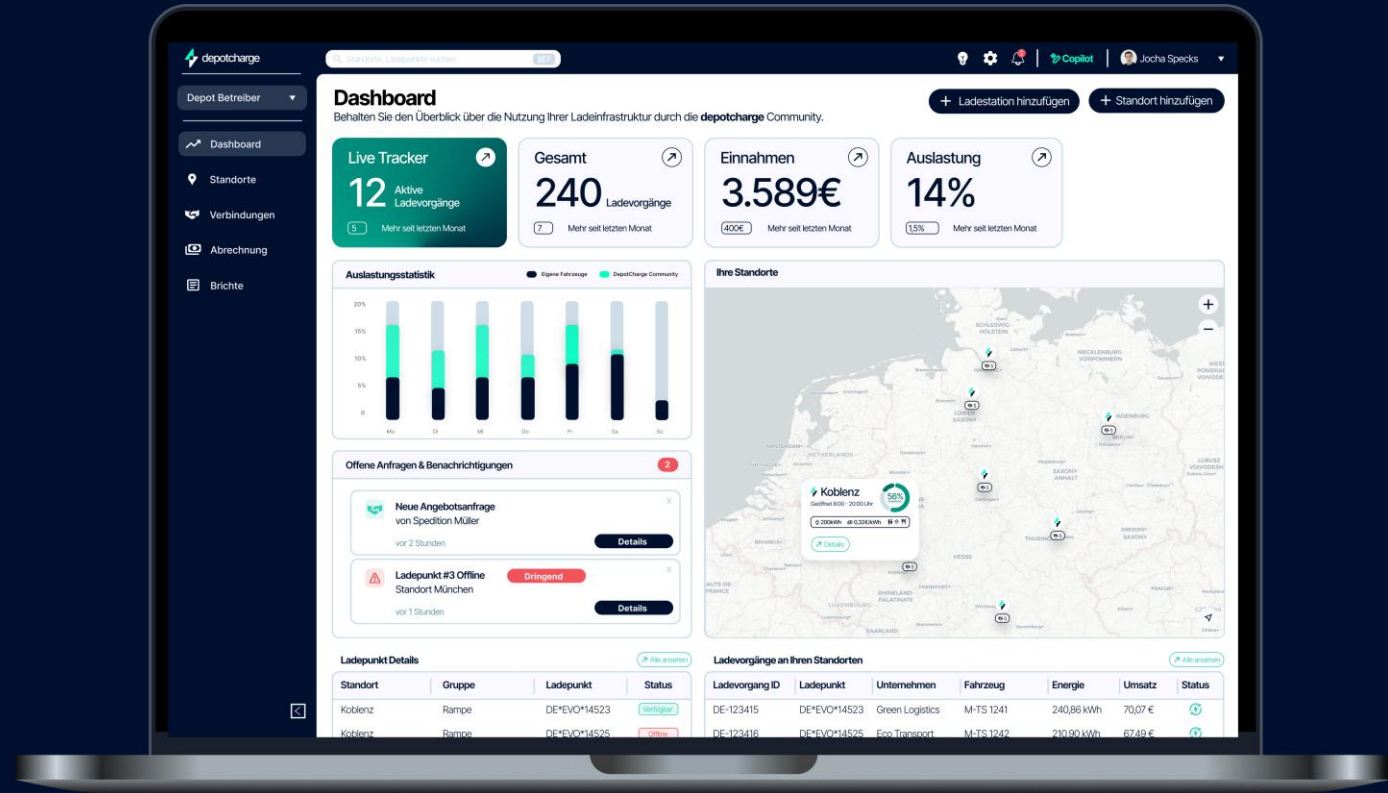
30

REC



# Depotcharge

## Der Marktplatz für das geteilte Laden am Depot.



Juni 2026

Joscha Specks | joscha.specks@depotcharge.com  
Julius Wilhelm | julius.wilhelm@depotcharge.com

# I PROBLEM.

**DEPOT BETREIBER:** 

LOGISTIKUNTERNEHMEN INVESTIEREN  
MILLIONEN IN LADEINFRASTUKTUR. ABER  
60% DER KAPAZITÄT BLEIBT JEDEN TAG  
UNGENUTZT.



**SPEDITEUR:** 

E-LKW MÜSSEN UNTERWEGS GELADEN  
WERDEN. ÖFFENTLICHES LADEN  
VERURSACHT UMWEGE, KOSTET BIS ZU 66  
CT./KWH UND MACHT DIE TCO KRITISCH.



# | LÖSUNG: DEPOTCHARGE – DER MARKTPLATZ FÜR DAS LADEN AM DEPOT.

**Für Depot Betreiber**  
Höhere Auslastung und  
bis zu 60.000 € zusätzliche  
Einnahmen pro Ladepunkt.



**Für Spediteure**  
Laden in ganz Europa zu  
vergünstigten Konditionen an  
Partner- und Kundenstandorten.

**+150** Gelistete  
Standorte

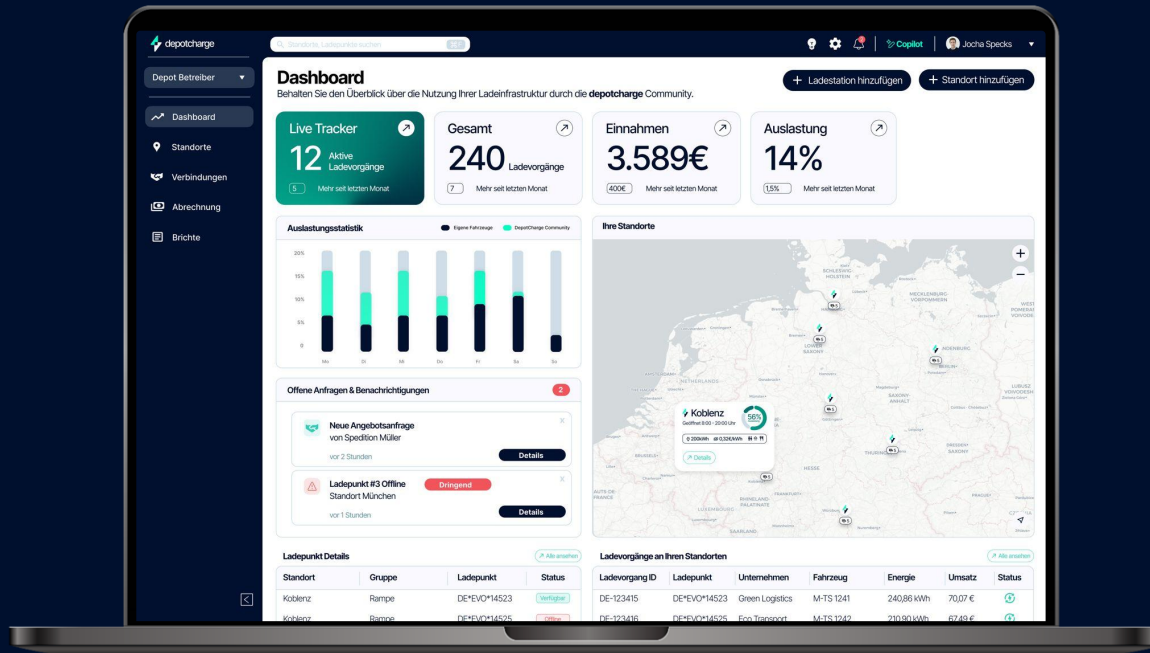
**+100** Registrierte  
Unternehmen

**+350** Registrierte  
E-LKW

# I DEPOT BETREIBER GENERIEREN PRO LADEPUNKT JÄHRLICH BIS ZU 60.000€.

Für Depot Betreiber

## Höhere Auslastung und zusätzlicher Umsatz.



**Flexible Standortvermarktung** über bilaterale Zugangsvereinbarungen



**Individuelle Preisgestaltung** und sichere Zahlungsabwicklung



**Volle Kontrolle und Transparenz** über die Nutzung durch Dritte

# I FLOTTENBETREIBER LADEN IN GANZ EUROPA ZU GÜNSTIGEN KONDITIONEN.

Für Spediteure

## Zuverlässig europaweit laden, mit eigenen Preisvereinbarungen.



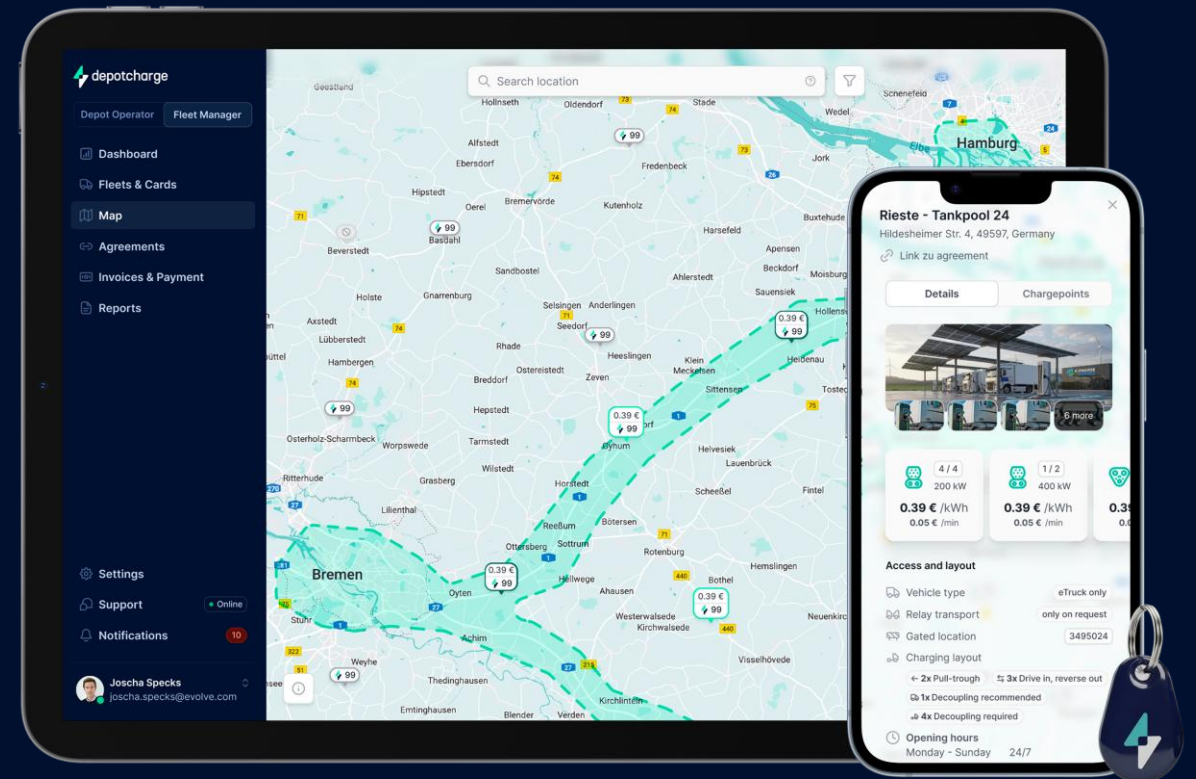
**Einfaches Flottenmanagement** für die Verwaltung Ihrer Fahrzeuge



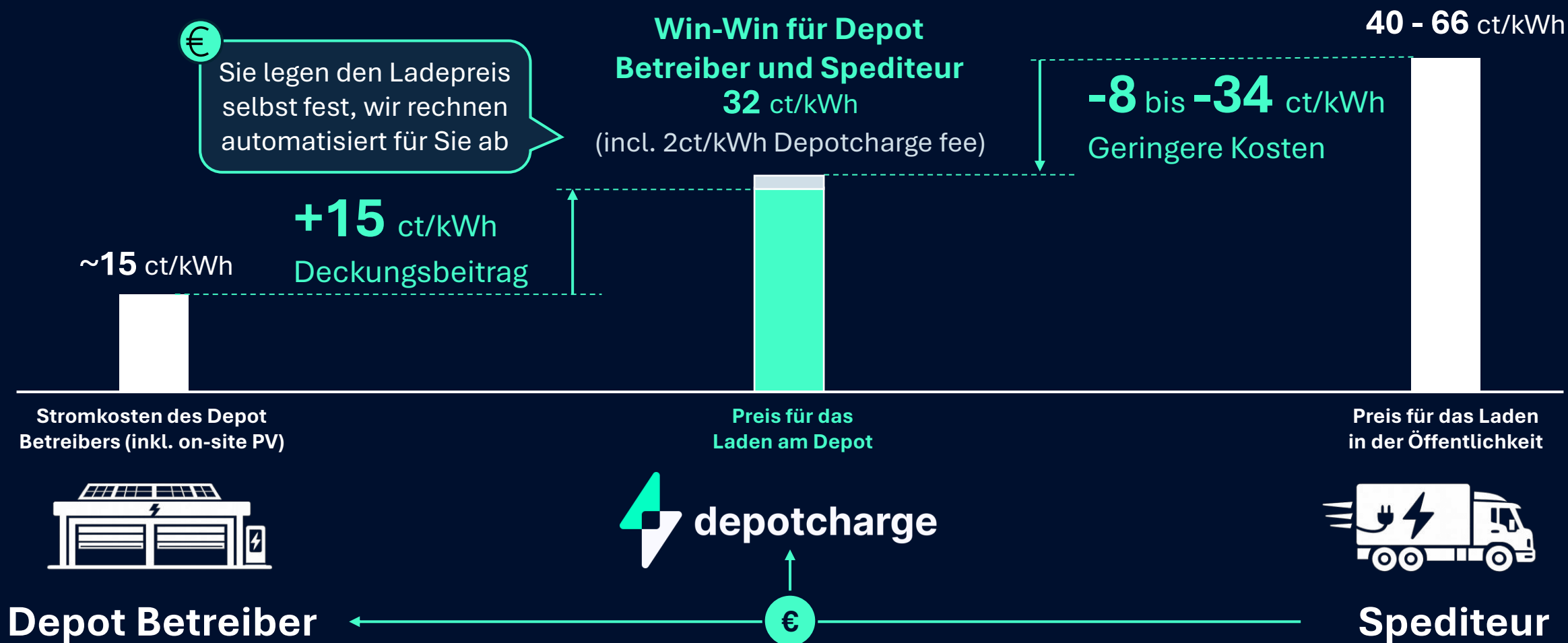
**Zugang und Buchung** im gesamten Netzwerk mit einer RFID-Karte



**Konsolidierte Abrechnung** sowie informative Dashboards & Reports



# WIR ERMÖGLICHEN EINEN KLAREN WIN-WIN FÜR BEIDE SEITEN.



Depotbetreiber erzielen Deckungsbeiträge von rund +15 ct/kWh. Transportunternehmen zahlen 8 bis 34 ct/kWh weniger als bei öffentlichen Ladestationen. Depotcharge übernimmt die Abrechnung für eine Servicegebühr von 2 ct/kWh, ohne Grundgebühr.

# WIR ERMÖGLICHEN NEUE ERLÖSSTRÖME FÜR IHRE LADEINFRASTRUKTUR.



1 Alpitronic  
HYC 400

Preis:  
0,30€ / kWh

| Mo             | Di                  | Mi             | Do             | Fr             | Sa | So |
|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----|----|
|                |                     |                |                |                |    |    |
| 6:00           | Geöffnet für Dritte |                |                |                |    |    |
| 1,5h<br>450kWh | 1,5h<br>450kWh      | 1,5h<br>450kWh | 1,5h<br>450kWh | 1,5h<br>450kWh |    |    |
| 1h<br>300kWh   | 1h<br>300kWh        | 1h<br>300kWh   | 1h<br>300kWh   | 1h<br>300kWh   |    |    |
| 18:00          |                     |                |                |                |    |    |

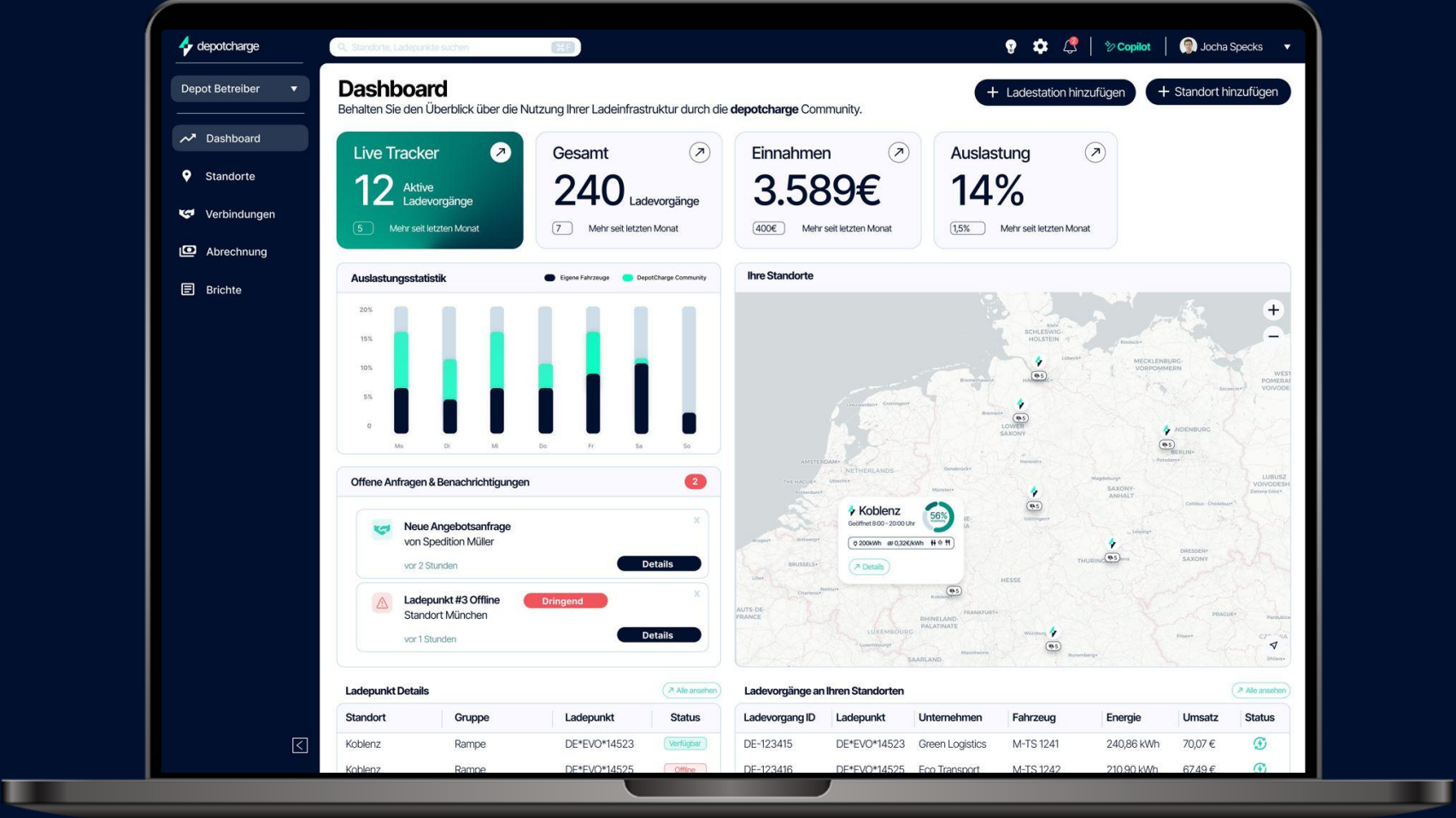
€

UMSATZ-POTENTIAL

**~60.000€ Umsatz pro Jahr**

- *Drittnutzung: 2 Ladesessions pro Tag mit einer Gesamtenergiemenge von 750 kWh (+7% Nutzung durch Dritte (basierend auf Zeit))*
- *Energie: 51 Wochen x 5 Tage x 750 kWh Energie = 191,250 kWh*
- *Umsatz: 191,250 kWh x 0,30€ / kWh = 57.575€*

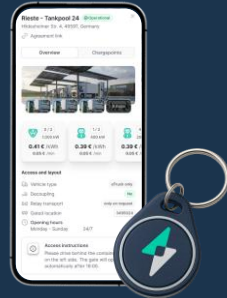
# LIVE DEMONSTRATION.



# REGISTRIEREN SIE SICH NOCH HEUTE UND WERDEN SIE TEIL DES NETZWERKS.

Keine Einrichtungsgebühren. Keine Grundgebühren. Kein Risiko. Wir verdienen nur, wenn Sie Mehrwert haben.

## START ALS SPEDITEUR



### 1 REGISTRIEREN & FAHRZEUGE ANLEGEN

Auf [hub.depotcharge.com](https://hub.depotcharge.com) registrieren und dort die eigene Organisation und Fahrzeuge anlegen.

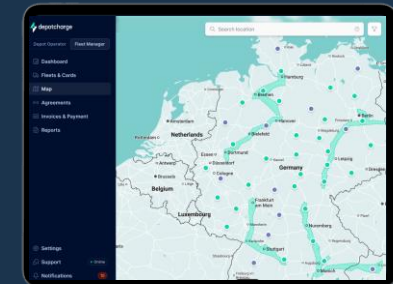
### 2 RFID-KARTE HINTERLEGEN

RFID-Chip bestellen oder bestehende RFID-Karte nutzen und mit Fahrzeug verknüpfen.

### 3 ZUGANG VEREINBAREN & LADEN

Nutzungsvereinbarung mit Depotbetreibern über die Plattform schließen und direkt Laden.

## START ALS DEPOT BETREIBER



### 1 REGISTRIEREN & STANDORT MELDEN

Auf [hub.depotcharge.com](https://hub.depotcharge.com) registrieren und dort die eigene Organisation und Standort anlegen.

### 2 LADESTATIONEN ONBOARDEN

Auf Basis von Nutzungsanfragen Ladestations-Anbindung mit Depotcharge planen und umsetzen.

### 3 ZUGANG FÜR DRITTE ÖFFNEN

Angebot für Ladestationsnutzung erstellen und individuell mit Spediteuren vereinbaren.



*The road ahead is electric.*

*We help transportation companies lead the way.*

**Joscha Specks**

joscha.specks@depotcharge.com



**Julius Wilhelm**

julius.wilhelm@depotcharge.com



Evolve Energy GmbH  
Franz-Joseph-Straße 5 | 80801 München

[www.depotcharge.com](http://www.depotcharge.com)



# Zeit für Ihre Fragen

Gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft,  
Industrie, Klimaschutz und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Unsere Veranstaltungsreihe „30 Minuten für mehr Nachhaltigkeit“ vermittelt in kurzen Webinaren wesentliche Informationen und unterstützt Sie mit Anregungen, Ideen und praktischen Hinweisen für Ihr eigenes Unternehmen.

Folien senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.



Alle Folgen jetzt auch auf

[https://www.youtube.com/results?search\\_query=log-it+club+e.v](https://www.youtube.com/results?search_query=log-it+club+e.v)

Informationen auch in unserem Greenpaper.



<https://www.logit-club.de/nachhaltigkeit>

Haben Sie Fragen, Anregungen zur Nachhaltigkeit in der Logistik? **Wir freuen uns auf Ihren Input!**



**LOG-IT Club e.V.**  
**Janine Elter**

Mallinckrodtstraße 320  
44147 Dortmund

Tel 0172-6895980  
[j.elter@logit-club.de](mailto:j.elter@logit-club.de)  
[www.logistik.nrw](http://www.logistik.nrw)

LinkedIn:  
[www.linkedin.com/company/log-it-club-e-v](https://www.linkedin.com/company/log-it-club-e-v)

Twitter: @LogistikNRW

Bild von Glenn Carstens-Peters auf Unsplash

Gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft,  
Industrie, Klimaschutz und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen

