

30 MINUTEN FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT

VERANSTALTUNGSREIHE MIT
INFORMATIONEN UND PRAKTISCHEN
HINWEISEN FÜR IHR UNTERNEHMEN.

FOLGE

11



PETER ABELMANN



FLORIAN BENDER



BENJAMIN HERR

FOLGE
11



Bild Adobe

EMISSIONEN MESSEN & NACHHALTIGKEIT MANAGEN



Ein Erfolgsbeispiel

PROBLEMSTELLUNG

GEORGI möchte sich nachhaltiger aufstellen

Im Zuge der EU-Taxonomie wird Nachhaltigkeit vom „Nice to have“ zur Pflicht

Kunden möchten vermehrt wissen wie hoch die CO₂-Emissionen der einzelnen Transporte sind

Es existiert keine Möglichkeit aktiv eine Reduktion der Emissionen einzuleiten ohne Transparenz über den IST-Zustand zu haben





DIE ZIELE



Kosteneinsparungen
durch Treibstoffreduktion
vornehmen



Entscheidungsgrundlage
für Anschaffung neuer
LKW



Kundenakquise
aufsetzen für Kunden
denen Nachhaltigkeit
bereits heute wichtig ist



Mitarbeiterakquise durch
nachhaltiges Handeln

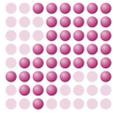
DER ANSATZ

Transportdaten sind im TMS vorhanden und über Abfragen abrufbar

Daten der Zugmaschinen und Auflieger sind im TMS sowie im Fuhrparkmanagement vorhanden

Wenn beide Daten übereinandergelegt werden, kann eine Berechnung der Emissionswerte vorgenommen werden

Aufgrund der Komplexität, die Werte rechtskonform zu berechnen, kann dieses nicht intern vorgenommen werden



Logistik.NRW
Kompetenznetz

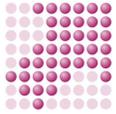
WARUM WAVES?

- ✓ WAVES sind Experten in Nachhaltigkeitsmanagement Digitalisierung
- ✓ Zertifizierte Berechnungen von CO₂ Emissionen und anderen Nachhaltigkeitsindikatoren auf eigener Plattform
- ✓ Plattform ermöglicht es, „über den Tellerrand“ hinauszuschauen und Vor- und Nachläufe entsprechend mit einzusehen
- ✓ Zusätzliche Kundenwünsche werden schnell und unkompliziert umgesetzt



WARUM WAVES?

- ✓ Persönliche Ansprechpartner
- ✓ Klare und gut einsehbare Kostenstruktur
- ✓ Transparenz in der Methodik und Standards
- ✓ TÜV-zertifizierte Berechnung
- ✓ Intermodale Vor- Haupt- und Nachläufe
- ✓ Szenarien Analysen
- ✓ Weitere Services mit Corporate Carbon Footprint, Beratung, Kompensation und Regulatorik (EU Taxonomie, CSRD)



DIE UMSETZUNG

In Zusammenarbeit mit WAVES wurden die Ziele besprochen und ein Projektplan erstellt
GEORGI hat im TMS entsprechende Abfragen erstellt, die die notwendigen Daten zur Berechnung liefern

Abfahrtsdatum	Ankunftsdatum	Ordnr-ID	Kennzeichen Fahrzeug	Kennzeichen Anhänger	Klimaausstattung	Kunde	Flugnummer	Entfernung [km]	Firma Beladeort	Straße Beladeort	Hausnummer Beladeort	Postleitzahl Beladeort	Ort Beladeort	Firma Entladeort	Straße Entladeort	Hausnummer Entladeort	Postleitzahl Entladeort	Ort Entladeort	Kühler NÖS	Gewicht	Ladenteil in %	
11.09.2022	11.09.2022	2708642	SI-GT 1799	SI-JG 441	<unspezifiziert>								34355 Staufenberg					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708593	OWR 1896J	SI-JG 316	<unspezifiziert>								4435 Schleuditz					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708690	SI-GT 827	SI-GT 421	<unspezifiziert>								4435 Schleuditz					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708592	SI-GT 1761	SI-GT 6412	<unspezifiziert>								4435 Schleuditz					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708591	SI-GT 1772	SI-GT 6400	<unspezifiziert>								4435 Schleuditz					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2714406	WPR 8558P	SI-GT 6359	Fligo								60549 Frankfurt					1118 Schiphol	ja	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708627	SI-GT 1181	SI-GT 1476	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708687	SN 0307	SI-GT 6602	<unspezifiziert>								4435 Schleuditz					1820 Steenkerkezeel	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2714214	SI-GT 1744	SI-JG 802	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt					4460 Grace-Hollogne	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708626	SI-GT 1713	SI-JG 526	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708692	WZ 3066H	SI-GT 6558	<unspezifiziert>								95700 Roissy					1438 Cude Meer	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2714213	S8P 2933	SI-GT 6383	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt					4460 Grace-Hollogne	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2709731	WPR 8995P	SI-GT 6394	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt					4460 Grace-Hollogne	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708694	SSH 0245	SI-GT 6577	<unspezifiziert>								95700 Roissy					23219 Oradoury	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2713137	SI-GT 1757	SI-GT 6385	<unspezifiziert>								65451 Kelsterbach					1118 Amsterdam	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	12.09.2022	2708649	WPR 5152N	SI-GT 6331	<unspezifiziert>								95700 Roissy									
11.09.2022	11.09.2022	2708675	SI-GT 3712	SI-GT 505	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt				190 45	Stockholm-Artands	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	12.09.2022	2708101	S8P 3334	SI-JG 432	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt					4435 Schleuditz	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2713824	SN 0305	SI-GT 6556	<unspezifiziert>								65451 Kelsterbach					1118 Schiphol	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2713823	WPR 9395P	SI-GT 6603	<unspezifiziert>								65451 Kelsterbach					95703 Roissy	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2714441	SSH 0244	SI-GT 6575	Fligo								60549 Frankfurt-Flughafen					95703 Roissy	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708693	DA-PL 4153	SI-GT 6525	<unspezifiziert>								95700 Roissy					1830 Macheon	ja	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708658	SI-GT 829	SI-GT 422	<unspezifiziert>								4435 Schleuditz					1438 NH	Cude Meer	nein	10000	11.62%
11.09.2022	11.09.2022	2708607	S8P 3339	SI-GT 6609	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt-Flughafen					60549 Frankfurt	nein	10000	11.62%	
11.09.2022	11.09.2022	2708605	SAH 6417	SI-GT 6549	<unspezifiziert>								60549 Frankfurt-Flughafen					18100 Prague 6	nein	10000	11.62%	
													60549 Frankfurt-Flughafen					18100 Prague 6	nein	10000	11.62%	



DIE UMSETZUNG

GEORGI hat über eine Importfunktion die Fahrzeugdaten in der Plattform angelegt

Aktion	Kennzeichen TL	Interne Fahrzeug ID TL	Standort TL	Hersteller	Modell	Baureihe	Typ (Frankreich)	Typ (GLEC v2)	Baujahr	Eigengewicht [kg]	Nutzlast [kg]	Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Kühlung	Verbrauch pro 100 km TL	Fahrzeug Beschreibung TL
 	WPR 3898N	738	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.447	9.553	18.000	↘	23,2 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 3900N	739	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.447	9.553	18.000	↘	23,6 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 4616N	740	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.400	9.600	18.000	↘	24,8 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 4617N	741	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.400	9.600	18.000	↘	24,5 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 2779N	742	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.261	9.739	18.000	↘	24,6 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 4619N	743	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.400	9.600	18.000	↘	24,8 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 4620N	744	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.400	9.600	18.000	↘	23,2 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 4621N	745	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.400	9.600	18.000	↘	23,9 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 3403N	746	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.426	9.574	18.000	↘	24,2 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel
 	WPR 5102N	747	Mörfelden	Scania	R 450 LA4x2ME	R	Sattelzug - 40 t - Diesel	Sattelzug - max. 40 t - Diesel	2019	8.400	9.600	18.000	↘	26,2 L Diesel	Sattelzug, 40 t, Diesel

DIE UMSETZUNG

WAVES hat eine **Mappingfunktion** erstellt, die es ermöglicht, eine Exceldatei mit den vorhandenen Daten über eine Importfunktion in die Plattform zu importieren

Mappingkonfiguration erstellen / bearbeiten

Mapping

Bitte geben Sie zu den angegebenen WAVES-Feldern das Pendant an. Das System wird beim Upload automatisch die von Ihnen angegebenen Felder auf die entsprechenden internen Felder mappen.

Template GEORGI

Spaltenname WAVES-Vorlage	Spaltenname Mapping T1
Anhänger Kennzeichen	Kennzeichen Anhänger
Auftraggeber	Kunde
Auftragsnummer	Order-ID
Datum Teilstrecke Abfahrt	Abfahrtsdatum
Datum Teilstrecke Ankunft	Ankunftsdatum
Fahrzeug Kennzeichen	Kennzeichen Fahrzeug
Fahrzeug Referenz	Fahrzeug Referenz
Fahrzeug-Kategorie DEKRET	Fahrzeug-Kategorie DEKRET
Fahrzeug-Kategorie GLEC	Fahrzeug-Kategorie GLEC
Firma Abfahrt Hausnummer	Hausnummer Beladeort

Zurück Speichern

ERGEBNIS

GEORGI Transporte kann nun schnell und einfach die **Emissionswerte der täglichen Transporte** berechnen

Es ist ein **aktives Monitoring** der Emissionsdaten möglich

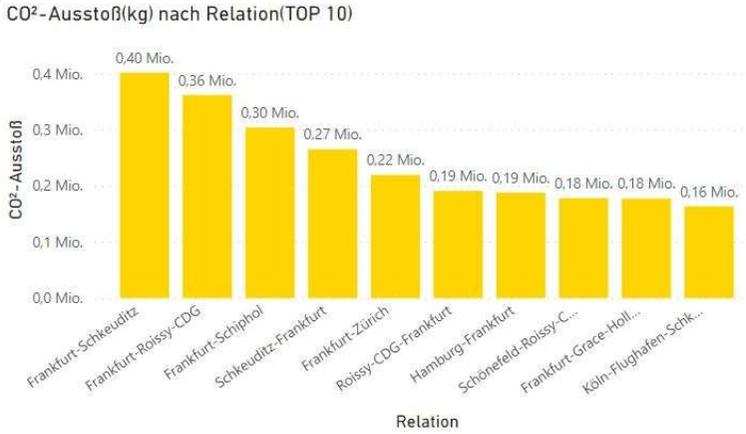
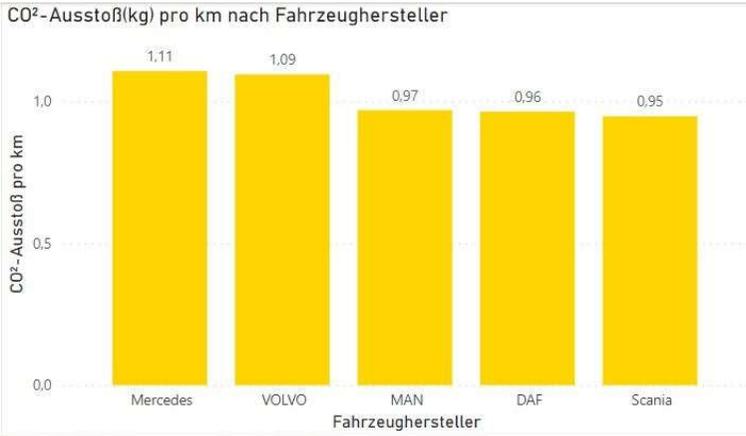
Anhand der **Dashboards** sind die Daten anschaulich aufbereitet

Anhand einer **Exportfunktion** können gezielt Berichtstage exportiert werden und den Kunden Emissionsdaten zu Sendungen zur Verfügung gestellt werden

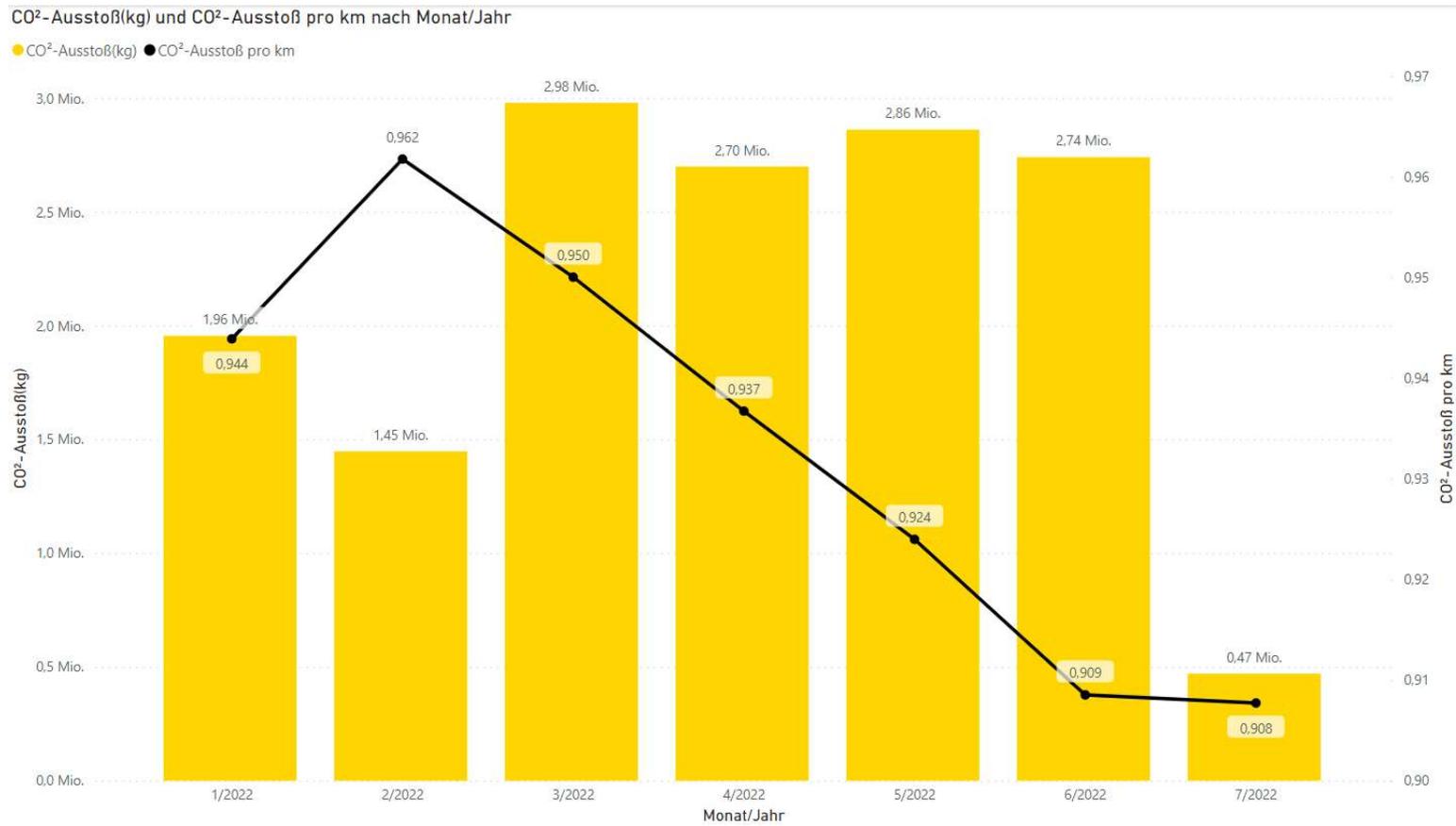




ERGEBNIS



ERGEBNIS



NEXT STEPS (1/2)

Im Zuge der Einführung eines neuen TMS sollen die Transportdaten **vollautomatisiert per Schnittstelle** an die Plattform übergeben werden

Zur Berechnung sollen die **realen Transportkilometer** sowie die **realen Verbrauchswerte** aus dem Fahrzeug-Canbus zur Berechnung verwendet werden um noch genauere Ergebnisse zu erzielen

Zusätzlich soll die **standortbezogene Emissionsberechnung** eingeführt werden um ein ganzheitliches Bild des Unternehmens zu erhalten



NEXT STEPS (2/2)

Schaffen einer **Exportfunktion** durch WAVES um den kompletten Datenbestand im JSON-Format zur Verfügung zu stellen

Aufbereitung der Daten mit **MS Power-BI** um noch flexiblere Dashboard Gestaltungen und spezifische Kundenauswertungen schnell und einfach zu ermöglichen

Erstellung eines **Aktions- und Reduktionsplans** mit Aufbau einer Klimastrategie

Kontinuierliche **Emissionsreduktion**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Zeit für Ihre Fragen



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Unsere Veranstaltungsreihe „30 Minuten für mehr Nachhaltigkeit“ vermittelt in kurzen Webinaren wesentliche Informationen und unterstützt Sie mit Anregungen, Ideen und praktischen Hinweisen für Ihr eigenes Unternehmen.

Folien senden wir Ihnen auf Wunsch gerne zu.

 **YouTube** Alle Folgen jetzt auch auf https://www.youtube.com/results?search_query=log-it+club+e.v

Informationen auch in unserem Greenpaper.



www.logit-club.de/netzwerk/netzwerk-logistikmarketingnrw

Haben Sie Fragen, Anregungen zur Nachhaltigkeit in der Logistik? **Wir freuen uns auf Ihren Input!**



LOG-IT Club e.V.
Janine Elter

Mallinckrodtstraße 320
44147 Dortmund

Tel 0172-6895980

j.elter@logit-club.de

www.kompetenznetzlogistik-nrw.de

www.logit-club.de

LinkedIn:

www.linkedin.com/company/log-it-club-e-v

Twitter: @LogistikNRW

**HERZIG Marketing
Kommunikation GmbH**
**Heike Herzig /
Werner Geilenkirchen**

Hansaring 61
50670 Köln

Tel 02234 9899050

info@herzigmarketing.de

www.herzigmarketing.de

LinkedIn:

www.linkedin.com/company/herzig-marketing-kommunikation-gmbh/

Bild von Glenn Carstens-Peters auf Unsplash



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW

Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

