

Logistik.NRW
2. Wettbewerbsaufruf

Von der Jury zur Förderung vorgeschlagene Projekte

Projektbezeichnung	Projektkoordinator	Ort
"NAKoLog" - Nachhaltige Kooperation in der Logistik	Teutoburger Ölmühle GmbH & Co. KG	Ibbenbüren
TOPOFAHRT - Trainingskonzept - Reduzierung von Brennstoffverbrauch und Schadstoffemissionen durch "topografie-orientiertes" Fahren von Binnenschiffen, Trainingskonzept für Schiffsführer	DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.	Duisburg
MEGAHUB - Entwicklung von Schiffs- und IT-Konzepten für einen Megahub am Niederrhein	DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.	Duisburg
NETSPED - Entwicklung eines logistischen Leitstandes für die Kooperation von mittelständischen Speditionsunternehmen	SRH Hochschule für Logistik und Wirtschaft Hamm	Hamm
E-Route	FOM Hochschule für Oekonomie & Management	Essen
MoGES - Mobile Geometrie-Erfassung von Stückgut	Anaxco Solutions GmbH & Co. KG	Schwelm
Fragil-Direkt - Voruntersuchungen, Konzeption und Aufbau eines deutschlandweiten Distributionssystems für fragile Güter	TKS Express & Logistik GmbH & Co. KG	Everswinkel
InCoBENT - Entwicklung von innovativen Systemen zur automatisierten Be- und Entladung von Containern	AVIPO GmbH	Dortmund
CloudLogistic - Intelligentes, dezentrales Logistikmanagement für kleine und mittelständische Speditionen zur Disposition von Teilfrachten	RWTH Aachen, Zentrum für Lern- und Wissensmanagement / Lehrstuhl Informationsmanagement im Maschinenbau	Aachen
ModuLOG - Masterplan - Logistik & Supply Chain Strategien für modulare Chemie- und Pharma-Produktionen	Bayer Technology Services GmbH	Leverkusen
Chem-Log-Net - Logistiknetzwerk für die Chemieparks in NRW zur gemeinsamen Nutzung von Ersatzteilen	Bayer Technology Services GmbH	Krefeld
Green LogNet RuhrOst	Logistikzentrum RuhrOst GmbH	Unna
ProLaSi - Perspektiven, Nutzen und Chancen der ganzheitlichen Betrachtung von Prozessketten der Ladungssicherung im Spannungsfeld zwischen Wirtschaftlichkeit und Effizienz	Trägerverein Ladungssicherung eV.	Lünen
Log-MOBIL - Logistische Migrationskonzepte für die Organisation des Bestandwechsels zu Innovativen Leichtertechnologien	Universität Duisburg-Essen	Duisburg
Smart.NRW - Supply Chain Exzellenz mittels adaptiver Planungsprozesse und RFID-Dource-tagging auf Case-level in der Konsumgüterbranche von NRW	Forschungsinstitut für Rationalisierung (FIR) eV. an der RWTH Aachen	Aachen