
Pressemitteilung

3. BranchenForum Telematik und Speditionsoftware Schwerpunktthema „Telematik – von der kostengünstigen Minimallösung bis zur Komplettlösung“

In den Räumen der IHK Nord Westfalen in Gelsenkirchen fand am 16. November 2011 das 3. Branchenforum Telematik und Speditionsoftware des LogistikClusters NRW statt. Die Veranstaltung wurde vom Verband Verkehrswirtschaft und Logistik NRW mit Unterstützung der IHK Nord Westfalen organisiert. Das Branchenforum ist die offene Jahresveranstaltung des Branchenkreises Telematik und Speditionsoftware im LogistikCluster NRW.

Herr Heinz vom Verband Verkehrswirtschaft und Logistik NRW e. V. begrüßte gut 30 Unternehmen und gab einen Ausblick auf die Veranstaltung. Es folgte der Einführungsvortrag von Herrn Schoob (Fleetconsult GmbH) über die richtige Auswahl des Telematikanbieters und die weiteren Aussichten auf dem Telematikmarkt. Herr Schoob verdeutlichte, dass es das beste System nicht gibt, sondern abhängig von den Anforderungen des Benutzers ist. Ebenfalls zeigte Herr Schoob die Möglichkeiten von Lohn- und Spesenabrechnungen über Telematik auf.

Als zweites zeigte Herr Schnieders von Naviwork (Vertriebspartner von TomTom Business Solutions) Effizienzsteigerungen durch den Einsatz der richtigen Navigation auf. Ein Aspekt bildet hierbei (Zeit-) Vorteile, die durch „Live“ Staumeldungen realisiert werden können.

Nach der Kaffeepause zeigte Herr Bulla von der mobile objects AG anhand eines Beispiels den ROI von Telematiksystemen. Die Messbarkeit der Einsparungen ist sehr schwierig, da immer noch Unternehmen am Markt agieren, in denen keine Aufzeichnungen über gefahrene Kilometer oder Kraftstoffverbräuche geführt werden.

Herr Bryan von der Qualcomm GmbH erläuterte anschließend, wie eine Masse von Telematikdaten relevante Kennzahlen für die weitere Steuerung für Führungspersonen ermittelt. Für 2012 sind weitere innovative neue Module und Lösungen für Smartphones geplant.

Abschließend ging Herr Tonne von der Couplink AG noch einmal auf die Vorteile von mobilen Lösungen ein. Als Beispiel präsentierte er eine mobile Lösung auf Android Basis.

In der folgenden Diskussion wurde über das Für und Wider von festen und mobilen Lösungen gesprochen. Bzgl. einer Einführung oder eines Wechsels von Telematiksystemen wurde deutlich, dass ohne die Akzeptanz der Angestellten eine Einführung oder ein Wechsel eines Telematiksystems kaum möglich ist. Eine klare Bedarfsanalyse möglichen Anbindungen an Speditionsoftware, sinnvolle Kennzahlen, einfache Bedienbarkeit, guter Servicegrad des Telematikdienstleisters und Mitarbeiterakzeptanz bilden die Erfolgsfaktoren für den Einsatz von Telematik.

Über das LogistikCluster NRW

Für das LogistikCluster NRW hat sich der LOG-IT Club e.V. als Trägerverein mit dem Verband Verkehrswirtschaft und Logistik NRW zusammengeschlossen. Gefördert wird das Projekt vom Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und Energie des Landes NRW sowie der EU. Das LogistikCluster NRW ist Teil der NRW-Clusterpolitik unter der Dachmarke Exzellenz.NRW

Ziel ist es, die Kräfte in der Logistikwirtschaft in NRW zu bündeln und eine aktive Logistik-Community in NRW zu bilden. Dazu werden in den kommenden Jahren vielfältige Aktivitäten durch das Clustermanagement Logistik umgesetzt. Eine aktive Teilnahme an dem Netzwerk ist durch die Mitgliedschaft im LOG-IT Club e.V. möglich, derzeit sind schon gut 200 Unternehmen und Institutionen aktiv als Mitglied dabei.

Weitere Informationen erhalten Sie von den beteiligten Partnern

Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e.V.

Dr. Christoph Kösters

Hauptgeschäftsführer

Verband Verkehrswirtschaft und Logistik

Nordrhein-Westfalen e.V.

Tel.: 0251 - 6061-410

Fax: 0251 - 6061-414

e-mail: verband@vwl.de

Internet: www.vwl-transport.de

LOG-IT Club e.V.

Peter Abelmann

Geschäftsführer

Märkische Straße 120

44141 Dortmund

Tel.: 0231 - 54 17 193

Fax: 0231 - 54 17 387

Mobil : 0173 – 56 444 20

e-mail: p.abelmann@sci.de

Internet: www.logistik.nrw.de / www.log-it-club.de

Fotos der Veranstaltung können wir Ihnen gerne per Mail zur Verfügung stellen